



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Loverbosch – deelgebied 'Nieuwe
schoollocatie fase 3' te Asten

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Loverbosch

Deelgebied 'Nieuwe schoollocatie fase 3' te Asten

Rapportnummer:	P222537.003.023/JSM
Naam opdrachtgever:	Gemeente Asten Mevrouw L. Verheijen
Adres opdrachtgever:	Postbus 290 5720 AG ASTEN
Uitgevoerd door:	de heer ir. J. (Jo) Smeets
Contactpersoon:	de heer ing. W.(Willem) Scheijen
Datum:	28 augustus 2023

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Parklaan 21
5261 LR Vught
T (073) 303 27 00

info@aelmans.com

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 0115 2942 44
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	4
2.1	Industrielawaai	4
2.2	Spoorweglawaai	4
2.3	Wegverkeerslawaai	4
2.4	Dove gevels.....	6
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	6
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	6
2.7	Bouwbesluit	7
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid.....	7
2.9	Van toepassing op de huidige situatie.....	7
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	9
3.2	Toegepaste correcties	10
3.3	Omgevingskenmerken.....	10
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	10
4	Resultaten.....	11
4.1	Resultaten wegverkeer.....	11
4.2	Maatregelen	11
4.3	Resultaten cumulatie.....	12
5	Conclusie	13
5.1	Wet geluidhinder.....	13
5.2	Cumulatie	13
6	Bijlagen.....	14

1 Inleiding

Gemeente Asten wenst het bouwplan Loverbosch fase 3 nabij de Koestraat verder invulling te geven middels deelgebied 'Nieuwe schoollocatie fase 3'. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek in verband met de gezoneerde wegen Koestraat, N279 en A67. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting binnen een gedeelte van het plangebied berekend voor het jaar 2023 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

In dit deelgebied 'nieuwe schoollocatie fase 3' worden een brede school met voorzieningen en speelplaats (westzijde) en maximaal 25 wooneenheden (oostzijde) toegevoegd (figuur 1)



Figuur 1: Stedenbouwkundige opzet deelgebied 'nieuwe schoollocatie fase 3'

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

- bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit ‘goed’ of ‘redelijk’ is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling ‘matig’, ‘tamelijk slecht’ en ‘slecht’ dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In de tabel op volgende pagina is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Rijksweg A67	Buitenstedelijk gebied Snelheid: 100 km/uur Aantal rijstroken: 4	Zonebreedte: 400 meter Aftrek art. 110g Wgh: 2-4 dB Max. ontheffingswaarde: 53 dB
N279	Stedelijk gebied Snelheid: 80 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 2-4 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Koestraat	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Andere wegen binnen het plan	Stedelijk gebied Snelheid: 30 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: n.v.t. Aftrek art. 110g Wgh: n.v.t. Max. ontheffingswaarde: n.v.t.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de N279 en de Koestraat zijn middels een shape-bestand verkregen van de omgevingsdienst (ODZOB), zie het e-mailbericht in **bijlage 5**. Het betreft gegevens uit het BBMA-model van het jaar 2033 op basis van interpolatie tussen de jaren 2030 en 2040. De gegevens van de N279 zijn geverifieerd met behulp van de verkeersmonitor van de provincie Noord-Brabant en akkoord bevonden. De toekomstige verkeersintensiteit op de Koestraat is aangepast conform de tabel uit het rapport met kenmerk 5100 4314 d.d. 14 januari 2022, opgesteld door Sweco. Het wegdek op de N279 betreft AC11 surf, dat gelijk staat aan referentiewegdek.

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A67 zijn afkomstig uit het geluidregister hoofdwegenet (SWUNG-1) zoals dit beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van het geluidregister hoofdwegenet (versie 2304 d.d. 11 april 2023). Deze gegevens zijn direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

De intensiteiten op de overige wegen binnen het plan zijn op basis van het planologisch maximale aantal woningen maal minimaal 8 verkeersbewegingen per woning ingevuld. Hieruit volgt dat sprake is van 1.800 motor-voertuigbewegingen per etmaal die via de Dille (behorende bij Loverbosch fase II) worden ontsloten en 800 via de Koestraat in zuidelijke richting. Hierbij zijn de 25 woningen van het onderhavige deelplan meegenomen. Tevens zijn verkeersbewegingen voor de school meegenomen. Tijdens de RBS (werkdag) is naar opgave sprake van 620 bewegingen in de dagperiode. Daar uitgegaan dient te worden van weekdagen, is dit aantal vermenigvuldigd met 5/7 (afgerond naar boven 450 mvt). Daarbij is dan nog geen rekening gehouden met zeker 10 weken vakantie per jaar. De verdeling over tijd en voertuigcategorieën is conform het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. Er is daarbij uitgegaan van een buurtverzamelweg. Dezelfde verdeling is ook gebruikt voor de Koestraat. Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de wegen binnen het plan zijn weergegeven in tabel 5. De modelgegevens van de overige wegen zijn weergegeven in **bijlage 2**. Alle verkeersgegevens zijn overgenomen uit een eerder uitgevoerd onderzoek Loverbosch fase III.

Wegen binnen het plan			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit 2032</i>	100 - 1.800 motorvoertuigen, zie bijlagen 1 en 2		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7,00	2,60	0,70
<i>Licht verkeer</i>	94,00	98,00	96,00
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,70	1,90	3,80
<i>Zwaar verkeer</i>	0,30	0,10	0,20

Tabel 5: Verkeersgegevens op de wegen binnen het plan

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen, hoogten en locaties van de gemodelleerde gebouwen zijn overgenomen uit het eerder gebruikte model voor plan Loverbosch fase III. Het schoolgebouw en de appartementengebouwen uit onderhavig deelplan zijn gemodelleerd vanuit de verbeelding (P222537 Loverbosch schoollocatie Asten). Voor de hoogte is hierbij uitgegaan van respectievelijk 6 en 8 meter.

De omgeving is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van TOP10NL via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK)) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 0,8 (overwegend zacht) voor onverharde erven met hier en daar een paadje (volkstuintjes);
- 0,5 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen, waaronder ook het grootste deel van het onderhavige plangebied en tevens het ZOAB op de A67;
- 0,0 (hard) voor harde gebieden als water, erf- en wegverharding.

De gebruikte hoogtelijnen (rond de A67) zijn gebaseerd op een download via PDOK, 3D Geluid.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de rekenpunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de rekenpunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping voor de woningen is berekend op 7,5 meter hoogte.

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de resultaten per weg in grafische vorm weergegeven. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de A67 en de N279 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op diverse toetspunten gelegen op de gevels van de woningen. Verkeer op de A67 zorgt ook bij het schoolgebouw voor een overschrijding hiervan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor de N279 voor nieuwbouw in stedelijk gebied en 53 dB voor de A67 voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt echter nergens binnen dit deelplan overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal is in een eerdere studie als een mogelijkheid aangegeven, daar er met het grondwerk voor funderingen zand zou overblijven dat in het plan zou kunnen worden hergebruikt in de vorm van een geluidwal. Gebleken is echter dat de ondergrond dermate nat is, dat het plan moet worden opgehoogd met het vrijkomende zand. Tevens blijkt een geluidwal qua grondbeslag niet overal mogelijk. Ook is gebleken dat het gezien de natuur inclusieve ontwikkeling noodzakelijk is dat dieren van de ene zijde van de N279 naar de andere kant moeten kunnen. Een doorlopende geluidwal (of -scherm) belemmert dit en is daarmee niet wenselijk. Een wal (of scherm) met onderbrekingen is akoestisch niet effectief. Doorgangen in geluidschermen kunnen alleen door ze voldoende te laten overlappen.

Geluidschermen moeten om voldoende effect te hebben minimaal 5 meter hoog zijn, wat stedenbouwkundig en landschappelijk niet wenselijk en (civiel)technisch nauwelijks mogelijk is. De kosten van dergelijke schermen langs de oostzijde van het gehele plan Loverbosch fase III bedragen 1,5 tot 3 miljoen euro afhankelijk van de uitvoering. Deze kosten kan het plan (en dan met name de woningen met geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarde) niet dragen. Om het woon- en leefklimaat bij met name de woongebouwen, kunnen wel lokaal bouwkundige maatregelen worden getroffen zoals respectievelijk een vliesgevel/wintertuin en een tuinmuur om een geluidluwe buitenruimte te creëren.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend. Het bouwplan kan dan immers niet op de voorgestelde manier gerealiseerd worden.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: op de A67 is al sprake van geluidreducerend wegdek. Door het aanbrengen van geluidreducerend wegdek op de N279 zal de geluidbelasting wel afnemen, echter is die afname niet toereikend om onder de voorkeursgrenswaarde te komen bij alle toetspunten binnen dit deelplan.

4.3 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting bepaald dient te worden voor de A67 en de N279. Daar de geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder hoger is dan 53 dB is in de toekomst bij de realisatie van de woningen en de school formeel een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting te bepalen inclusief alle wegen binnen en in de directe omgeving van het plan. De resultaten zijn weergegeven in bijlage 4.

Door toepassing van de juiste bouwmaterialen en voorzieningen in de gevels van de te realiseren woningen, is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te allen tijde haalbaar. Dit betekent dat voor geluidgevoelige gebouwen met een cumulatieve geluidbelasting boven 53 dB in een nader onderzoek de geluidwering moet worden bepaald. In geval er sprake is van mechanische balansventilatie (met WTW) kan zonder meer worden gesteld dat de geluidwering minimaal 25 dB bedraagt, waarmee pas bij een cumulatieve geluidbelasting van 58 dB een onderzoek geluidwering gevel nodig is.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, de Gemeente Asten, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor deelgebied 'Nieuwe schoollocatie fase 3' in het bouwplan Loverbosch fase 3 nabij de Koestraat te Asten. In dit deelgebied wenst opdrachtgever woningbouw mogelijk te maken en een schoolgebouw (brede school met voorzieningen en een speelplaats) te realiseren.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) is in onderhavige situatie niet doelmatig, noch wenselijk;
- het toepassen van stiller wegdek op de N279 (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde is financieel niet haalbaar en bovendien niet doelmatig.

Derhalve kan onderbouwd worden verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval betreft dit de wegen A67 en N279.

Goede ruimtelijke ordening

De milieukwaliteit in de omgeving kan worden bepaald aan de hand van de 'methode Miedema'. De hiertoe te toetsen gecumuleerde waarde ligt bij alle gebouwen op ten hoogste 60 dB. Dat betekent dat de milieukwaliteit matig, redelijk of goed is.

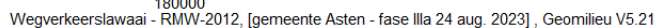
Toepassing van de juiste maatregelen/voorzieningen in de gevels van te realiseren woningen/school zal te allen tijde resulteren in een aanvaardbaar woon- en leefklimaat c.q. aanvaardbaar akoestisch klimaat. Derhalve is voor realisatie van de geluidgevoelige objecten met een cumulatieve geluidbelasting boven 53 dB een aanvullend akoestisch onderzoek geluidwering gevel nodig. In geval er sprake is van mechanische balansventilatie (met WTW) kan zonder meer worden gesteld dat de geluidwering minimaal 25 dB bedraagt, waarmee pas bij een cumulatieve geluidbelasting van 58 dB een onderzoek geluidwering gevel nodig is.

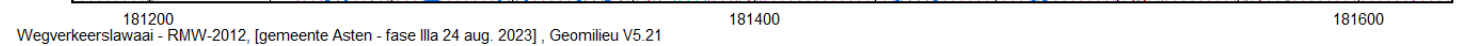
6 Bijlagen

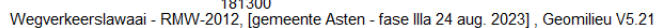
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem
Ir. J. Smeets







bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
weg02	Noordelijke interne ontsluitingsweg	0,00	24,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
weg11	Interne weg	0,00	24,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
weg06	Interne weg	0,00	24,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
weg05	Interne weg	0,00	24,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
weg03	Interne weg	0,00	24,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
weg07	Interne weg	0,00	24,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
weg10	Interne weg	0,00	24,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
weg09	Interne weg	0,00	24,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
weg12	Interne weg	0,00	24,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
weg08	Interne weg	0,00	24,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
weg01	Zuidelijke interne ontsluitingsweg	0,00	24,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
weg04	Interne weg	0,00	24,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
683	67 / 42,205 / 42,588	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
1409	67 / 41,480 / 41,950	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
1367	67 / 42,226 / 42,479	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
1575	67 / 41,722 / 41,784	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
2511	67 / 41,064 / 41,094	--	24,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
2274	67 / 41,524 / 41,834	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
2680	67 / 42,226 / 42,479	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
2924	67 / 42,126 / 42,180	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
4574	67 / 41,897 / 42,118	29,52	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
5018	67 / 42,184 / 42,488	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
10359	67 / 41,094 / 41,462	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
10507	67 / 42,438 / 42,479	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
9145	67 / 41,897 / 42,118	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
9849	67 / 41,535 / 41,835	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
8512	67 / 41,535 / 41,835	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
9404	67 / 42,226 / 42,479	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
5559	67 / 42,205 / 42,588	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
6622	67 / 42,205 / 42,588	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
5328	67 / 41,469 / 41,721	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
15394	67 / 42,183 / 42,438	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
13827	67 / 41,480 / 41,950	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
13854	67 / 41,896 / 42,118	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
11087	67 / 39,319 / 41,064	--	24,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
11846	67 / 42,144 / 42,200	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
11859	67 / 42,118 / 42,183	--	29,30	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
13634	67 / 42,118 / 42,183	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
12160	67 / 41,462 / 41,469	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
11510	67 / 42,118 / 42,184	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
12258	67 / 41,469 / 41,524	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
12358	67 / 41,469 / 41,721	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
11019	67 / 41,835 / 41,897	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
20855	67 / 41,896 / 42,118	29,52	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
20222	67 / 41,064 / 41,095	28,62	24,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
20470	67 / 41,784 / 41,875	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
19842	67 / 41,480 / 41,950	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
20556	67 / 41,469 / 41,721	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
21289	67 / 41,721 / 41,722	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
19915	67 / 41,834 / 41,896	29,39	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
22070	67 / 42,200 / 42,226	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
21521	67 / 41,834 / 41,896	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
17327	67 / 41,524 / 41,834	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
17588	67 / 41,481 / 41,535	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
18492	67 / 41,480 / 41,950	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
17965	67 / 42,226 / 42,479	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
25867	67 / 41,535 / 41,835	29,39	29,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
27357	67 / 41,835 / 41,897	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
26100	67 / 41,095 / 41,480	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
25650	67 / 42,118 / 42,184	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
25016	67 / 39,318 / 41,064	--	24,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
24545	67 / 42,488 / 42,588	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
23093	67 / 41,875 / 41,880	--	24,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0

Deelplan Loverbosch fase III

bijlage 2: invoergegevens

Aelmans Adviesgroep

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
weg02	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
weg11	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
weg06	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
weg05	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
weg03	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
weg07	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
weg10	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
weg09	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
weg12	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
weg08	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
weg01	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
weg04	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
683	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
1409	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
1367	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1575	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65
2511	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
2274	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
2680	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
2924	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
4574	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
5018	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
10359	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
10507	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
9145	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
9849	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
8512	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
9404	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
5559	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
6622	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
5328	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
15394	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
13827	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65
13854	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
11087	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
11846	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
11859	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
13634	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
12160	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
11510	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
12258	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
12358	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
11019	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
20855	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
20222	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
20470	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
19842	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
20556	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
21289	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
19915	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
22070	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
21521	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
17327	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
17588	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
18492	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
17965	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65
25867	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
27357	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
26100	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
25650	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
25016	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
24545	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
23093	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50

bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
weg02	30	30	--	30	30	30	--	1800,00	7,00	2,60
weg11	30	30	--	30	30	30	--	1350,00	7,00	2,60
weg06	30	30	--	30	30	30	--	550,00	7,00	2,60
weg05	30	30	--	30	30	30	--	450,00	7,00	2,60
weg03	30	30	--	30	30	30	--	800,00	7,00	2,60
weg07	30	30	--	30	30	30	--	350,00	7,00	2,60
weg10	30	30	--	30	30	30	--	100,00	7,00	2,60
weg09	30	30	--	30	30	30	--	900,00	7,00	2,60
weg12	30	30	--	30	30	30	--	150,00	7,00	2,60
weg08	30	30	--	30	30	30	--	350,00	7,00	2,60
weg01	30	30	--	30	30	30	--	800,00	7,00	2,60
weg04	30	30	--	30	30	30	--	250,00	7,00	2,60
683	50	50	--	50	50	50	--	4630,96	6,14	2,90
1409	50	50	--	50	50	50	--	5844,12	6,27	3,34
1367	80	80	--	75	75	75	--	4399,16	6,26	3,11
1575	65	65	--	65	65	65	--	6015,52	6,38	3,48
2511	100	100	--	90	90	90	--	24169,84	6,16	3,60
2274	100	100	--	90	90	90	--	19300,96	6,05	3,64
2680	50	50	--	50	50	50	--	4399,16	6,26	3,11
2924	50	50	--	50	50	50	--	4630,96	6,14	2,90
4574	100	100	--	90	90	90	--	19176,92	6,02	3,37
5018	100	100	--	90	90	90	--	19176,92	6,02	3,37
10359	100	100	--	90	90	90	--	24169,84	6,16	3,60
10507	100	100	--	90	90	90	--	19300,96	6,05	3,64
9145	100	100	--	90	90	90	--	19176,92	6,02	3,37
9849	100	100	--	90	90	90	--	19176,92	6,02	3,37
8512	100	100	--	90	90	90	--	19176,92	6,02	3,37
9404	80	80	--	75	75	75	--	4399,16	6,26	3,11
5559	80	80	--	75	75	75	--	4630,96	6,14	2,90
6622	65	65	--	65	65	65	--	4630,96	6,14	2,90
5328	80	80	--	75	75	75	--	6015,52	6,38	3,48
15394	100	100	--	90	90	90	--	19300,96	6,05	3,64
13827	65	65	--	65	65	65	--	5844,12	6,27	3,34
13854	100	100	--	90	90	90	--	19300,96	6,05	3,64
11087	100	100	--	90	90	90	--	24169,84	6,16	3,60
11846	50	50	--	50	50	50	--	4399,16	6,26	3,11
11859	100	100	--	90	90	90	--	19300,96	6,05	3,64
13634	100	100	--	90	90	90	--	19300,96	6,05	3,64
12160	100	100	--	90	90	90	--	24169,84	6,16	3,60
11510	100	100	--	90	90	90	--	19176,92	6,02	3,37
12258	100	100	--	90	90	90	--	19300,96	6,05	3,64
12358	65	65	--	65	65	65	--	6015,52	6,38	3,48
11019	100	100	--	90	90	90	--	19176,92	6,02	3,37
20855	100	100	--	90	90	90	--	19300,96	6,05	3,64
20222	100	100	--	90	90	90	--	24333,92	6,07	3,27
20470	50	50	--	50	50	50	--	6015,52	6,38	3,48
19842	80	80	--	75	75	75	--	5844,12	6,27	3,34
20556	80	80	--	75	75	75	--	6015,52	6,38	3,48
21289	65	65	--	65	65	65	--	6015,52	6,38	3,48
19915	100	100	--	90	90	90	--	19300,96	6,05	3,64
22070	50	50	--	50	50	50	--	4399,16	6,26	3,11
21521	100	100	--	90	90	90	--	19300,96	6,05	3,64
17327	100	100	--	90	90	90	--	19300,96	6,05	3,64
17588	100	100	--	90	90	90	--	19176,92	6,02	3,37
18492	80	80	--	75	75	75	--	5844,12	6,27	3,34
17965	65	65	--	65	65	65	--	4399,16	6,26	3,11
25867	100	100	--	90	90	90	--	19176,92	6,02	3,37
27357	100	100	--	90	90	90	--	19176,92	6,02	3,37
26100	100	100	--	90	90	90	--	24333,92	6,07	3,27
25650	100	100	--	90	90	90	--	19176,92	6,02	3,37
25016	100	100	--	90	90	90	--	24333,92	6,07	3,27
24545	100	100	--	90	90	90	--	19176,92	6,02	3,37
23093	50	50	--	50	50	50	--	6015,52	6,38	3,48

bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
weg02	0,70	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80
weg11	0,70	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80
weg06	0,70	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80
weg05	0,70	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80
weg03	0,70	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80
weg07	0,70	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80
weg10	0,70	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80
weg09	0,70	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80
weg12	0,70	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80
weg08	0,70	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80
weg01	0,70	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80
weg04	0,70	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80
683	1,84	--	--	--	--	--	63,30	69,83	46,83	--	9,24	6,80	13,05
1409	1,43	--	--	--	--	--	94,57	94,91	94,43	--	2,52	1,98	2,16
1367	1,56	--	--	--	--	--	63,74	64,90	52,49	--	10,18	8,91	10,73
1575	1,20	--	--	--	--	--	84,41	84,71	83,69	--	6,67	5,07	5,38
2511	1,46	--	--	--	--	--	71,41	70,02	58,42	--	6,57	5,49	7,52
2274	1,60	--	--	--	--	--	67,08	65,58	52,44	--	6,54	5,61	8,03
2680	1,56	--	--	--	--	--	63,74	64,90	52,49	--	10,18	8,91	10,73
2924	1,84	--	--	--	--	--	63,30	69,83	46,83	--	9,24	6,80	13,05
4574	1,78	--	--	--	--	--	66,87	71,90	51,02	--	7,15	5,57	8,80
5018	1,78	--	--	--	--	--	66,87	71,90	51,02	--	7,15	5,57	8,80
10359	1,46	--	--	--	--	--	71,41	70,02	58,42	--	6,57	5,49	7,52
10507	1,60	--	--	--	--	--	67,08	65,58	52,44	--	6,54	5,61	8,03
9145	1,78	--	--	--	--	--	66,87	71,90	51,02	--	7,15	5,57	8,80
9849	1,78	--	--	--	--	--	66,87	71,90	51,02	--	7,15	5,57	8,80
8512	1,78	--	--	--	--	--	66,87	71,90	51,02	--	7,15	5,57	8,80
9404	1,56	--	--	--	--	--	63,74	64,90	52,49	--	10,18	8,91	10,73
5559	1,84	--	--	--	--	--	63,30	69,83	46,83	--	9,24	6,80	13,05
6622	1,84	--	--	--	--	--	63,30	69,83	46,83	--	9,24	6,80	13,05
5328	1,20	--	--	--	--	--	84,41	84,71	83,69	--	6,67	5,07	5,38
15394	1,60	--	--	--	--	--	67,08	65,58	52,44	--	6,54	5,61	8,03
13827	1,43	--	--	--	--	--	94,57	94,91	94,43	--	2,52	1,98	2,16
13854	1,60	--	--	--	--	--	67,08	65,58	52,44	--	6,54	5,61	8,03
11087	1,46	--	--	--	--	--	71,41	70,02	58,42	--	6,57	5,49	7,52
11846	1,56	--	--	--	--	--	63,74	64,90	52,49	--	10,18	8,91	10,73
11859	1,60	--	--	--	--	--	67,08	65,58	52,44	--	6,54	5,61	8,03
13634	1,60	--	--	--	--	--	67,08	65,58	52,44	--	6,54	5,61	8,03
12160	1,46	--	--	--	--	--	71,41	70,02	58,42	--	6,57	5,49	7,52
11510	1,78	--	--	--	--	--	66,87	71,90	51,02	--	7,15	5,57	8,80
12258	1,60	--	--	--	--	--	67,08	65,58	52,44	--	6,54	5,61	8,03
12358	1,20	--	--	--	--	--	84,41	84,71	83,69	--	6,67	5,07	5,38
11019	1,78	--	--	--	--	--	66,87	71,90	51,02	--	7,15	5,57	8,80
20855	1,60	--	--	--	--	--	67,08	65,58	52,44	--	6,54	5,61	8,03
20222	1,75	--	--	--	--	--	73,66	77,44	59,18	--	6,01	4,71	7,55
20470	1,20	--	--	--	--	--	84,41	84,71	83,69	--	6,67	5,07	5,38
19842	1,43	--	--	--	--	--	94,57	94,91	94,43	--	2,52	1,98	2,16
20556	1,20	--	--	--	--	--	84,41	84,71	83,69	--	6,67	5,07	5,38
21289	1,20	--	--	--	--	--	84,41	84,71	83,69	--	6,67	5,07	5,38
19915	1,60	--	--	--	--	--	67,08	65,58	52,44	--	6,54	5,61	8,03
22070	1,56	--	--	--	--	--	63,74	64,90	52,49	--	10,18	8,91	10,73
21521	1,60	--	--	--	--	--	67,08	65,58	52,44	--	6,54	5,61	8,03
17327	1,60	--	--	--	--	--	67,08	65,58	52,44	--	6,54	5,61	8,03
17588	1,78	--	--	--	--	--	66,87	71,90	51,02	--	7,15	5,57	8,80
18492	1,43	--	--	--	--	--	94,57	94,91	94,43	--	2,52	1,98	2,16
17965	1,56	--	--	--	--	--	63,74	64,90	52,49	--	10,18	8,91	10,73
25867	1,78	--	--	--	--	--	66,87	71,90	51,02	--	7,15	5,57	8,80
27357	1,78	--	--	--	--	--	66,87	71,90	51,02	--	7,15	5,57	8,80
26100	1,75	--	--	--	--	--	73,66	77,44	59,18	--	6,01	4,71	7,55
25650	1,78	--	--	--	--	--	66,87	71,90	51,02	--	7,15	5,57	8,80
25016	1,75	--	--	--	--	--	73,66	77,44	59,18	--	6,01	4,71	7,55
24545	1,78	--	--	--	--	--	66,87	71,90	51,02	--	7,15	5,57	8,80
23093	1,20	--	--	--	--	--	84,41	84,71	83,69	--	6,67	5,07	5,38

bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
weg02	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	118,44	45,86	12,10
weg11	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	88,83	34,40	9,07
weg06	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	36,19	14,01	3,70
weg05	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	29,61	11,47	3,02
weg03	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	52,64	20,38	5,38
weg07	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	23,03	8,92	2,35
weg10	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	6,58	2,55	0,67
weg09	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	59,22	22,93	6,05
weg12	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	9,87	3,82	1,01
weg08	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	23,03	8,92	2,35
weg01	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	52,64	20,38	5,38
weg04	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	16,45	6,37	1,68
683	--	27,46	23,37	40,12	--	--	--	--	--	180,00	93,86	39,87
1409	--	2,90	3,11	3,41	--	--	--	--	--	346,32	185,48	78,87
1367	--	26,08	26,20	36,77	--	--	--	--	--	175,47	88,79	36,00
1575	--	8,93	10,23	10,94	--	--	--	--	--	323,70	177,44	60,23
2511	--	22,02	24,49	34,06	--	--	--	--	--	1063,16	609,38	206,08
2274	--	26,37	28,81	39,53	--	--	--	--	--	783,75	461,03	161,86
2680	--	26,08	26,20	36,77	--	--	--	--	--	175,47	88,79	36,00
2924	--	27,46	23,37	40,12	--	--	--	--	--	180,00	93,86	39,87
4574	--	25,99	22,53	40,18	--	--	--	--	--	772,35	464,13	174,36
5018	--	25,99	22,53	40,18	--	--	--	--	--	772,35	464,13	174,36
10359	--	22,02	24,49	34,06	--	--	--	--	--	1063,16	609,38	206,08
10507	--	26,37	28,81	39,53	--	--	--	--	--	783,75	461,03	161,86
9145	--	25,99	22,53	40,18	--	--	--	--	--	772,35	464,13	174,36
9849	--	25,99	22,53	40,18	--	--	--	--	--	772,35	464,13	174,36
8512	--	25,99	22,53	40,18	--	--	--	--	--	772,35	464,13	174,36
9404	--	26,08	26,20	36,77	--	--	--	--	--	175,47	88,79	36,00
5559	--	27,46	23,37	40,12	--	--	--	--	--	180,00	93,86	39,87
6622	--	27,46	23,37	40,12	--	--	--	--	--	180,00	93,86	39,87
5328	--	8,93	10,23	10,94	--	--	--	--	--	323,70	177,44	60,23
15394	--	26,37	28,81	39,53	--	--	--	--	--	783,75	461,03	161,86
13827	--	2,90	3,11	3,41	--	--	--	--	--	346,32	185,48	78,87
13854	--	26,37	28,81	39,53	--	--	--	--	--	783,75	461,03	161,86
11087	--	22,02	24,49	34,06	--	--	--	--	--	1063,16	609,38	206,08
11846	--	26,08	26,20	36,77	--	--	--	--	--	175,47	88,79	36,00
11859	--	26,37	28,81	39,53	--	--	--	--	--	783,75	461,03	161,86
13634	--	26,37	28,81	39,53	--	--	--	--	--	783,75	461,03	161,86
12160	--	22,02	24,49	34,06	--	--	--	--	--	1063,16	609,38	206,08
11510	--	25,99	22,53	40,18	--	--	--	--	--	772,35	464,13	174,36
12258	--	26,37	28,81	39,53	--	--	--	--	--	783,75	461,03	161,86
12358	--	8,93	10,23	10,94	--	--	--	--	--	323,70	177,44	60,23
11019	--	25,99	22,53	40,18	--	--	--	--	--	772,35	464,13	174,36
20855	--	26,37	28,81	39,53	--	--	--	--	--	783,75	461,03	161,86
20222	--	20,33	17,86	33,26	--	--	--	--	--	1088,68	616,19	252,64
20470	--	8,93	10,23	10,94	--	--	--	--	--	323,70	177,44	60,23
19842	--	2,90	3,11	3,41	--	--	--	--	--	346,32	185,48	78,87
20556	--	8,93	10,23	10,94	--	--	--	--	--	323,70	177,44	60,23
21289	--	8,93	10,23	10,94	--	--	--	--	--	323,70	177,44	60,23
19915	--	26,37	28,81	39,53	--	--	--	--	--	783,75	461,03	161,86
22070	--	26,08	26,20	36,77	--	--	--	--	--	175,47	88,79	36,00
21521	--	26,37	28,81	39,53	--	--	--	--	--	783,75	461,03	161,86
17327	--	26,37	28,81	39,53	--	--	--	--	--	783,75	461,03	161,86
17588	--	25,99	22,53	40,18	--	--	--	--	--	772,35	464,13	174,36
18492	--	2,90	3,11	3,41	--	--	--	--	--	346,32	185,48	78,87
17965	--	26,08	26,20	36,77	--	--	--	--	--	175,47	88,79	36,00
25867	--	25,99	22,53	40,18	--	--	--	--	--	772,35	464,13	174,36
27357	--	25,99	22,53	40,18	--	--	--	--	--	772,35	464,13	174,36
26100	--	20,33	17,86	33,26	--	--	--	--	--	1088,68	616,19	252,64
25650	--	25,99	22,53	40,18	--	--	--	--	--	772,35	464,13	174,36
25016	--	20,33	17,86	33,26	--	--	--	--	--	1088,68	616,19	252,64
24545	--	25,99	22,53	40,18	--	--	--	--	--	772,35	464,13	174,36
23093	--	8,93	10,23	10,94	--	--	--	--	--	323,70	177,44	60,23

bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
weg02	--	7,18	0,89	0,48	--	0,38	0,05	0,03	--	76,92
weg11	--	5,39	0,67	0,36	--	0,28	0,04	0,02	--	75,67
weg06	--	2,19	0,27	0,15	--	0,12	0,01	0,01	--	71,77
weg05	--	1,80	0,22	0,12	--	0,09	0,01	0,01	--	70,90
weg03	--	3,19	0,40	0,21	--	0,17	0,02	0,01	--	73,40
weg07	--	1,40	0,17	0,09	--	0,07	0,01	--	--	69,81
weg10	--	0,40	0,05	0,03	--	0,02	--	--	--	64,37
weg09	--	3,59	0,44	0,24	--	0,19	0,02	0,01	--	73,91
weg12	--	0,60	0,07	0,04	--	0,03	--	--	--	66,13
weg08	--	1,40	0,17	0,09	--	0,07	0,01	--	--	69,81
weg01	--	3,19	0,40	0,21	--	0,17	0,02	0,01	--	73,40
weg04	--	1,00	0,12	0,07	--	0,05	0,01	--	--	68,35
683	--	26,28	9,14	11,11	--	78,07	31,41	34,16	--	88,23
1409	--	9,24	3,87	1,80	--	10,63	6,07	2,85	--	82,56
1367	--	28,01	12,19	7,36	--	71,79	35,84	25,22	--	84,72
1575	--	25,56	10,61	3,87	--	34,23	21,42	7,87	--	85,12
2511	--	97,88	47,74	26,53	--	327,86	213,12	120,15	--	93,03
2274	--	76,45	39,46	24,77	--	308,13	202,50	122,00	--	92,61
2680	--	28,01	12,19	7,36	--	71,79	35,84	25,22	--	87,02
2924	--	26,28	9,14	11,11	--	78,07	31,41	34,16	--	87,26
4574	--	82,54	35,96	30,09	--	300,18	145,41	137,31	--	92,53
5018	--	82,54	35,96	30,09	--	300,18	145,41	137,31	--	92,53
10359	--	97,88	47,74	26,53	--	327,86	213,12	120,15	--	93,03
10507	--	76,45	39,46	24,77	--	308,13	202,50	122,00	--	92,61
9145	--	82,54	35,96	30,09	--	300,18	145,41	137,31	--	92,53
9849	--	82,54	35,96	30,09	--	300,18	145,41	137,31	--	92,53
8512	--	82,54	35,96	30,09	--	300,18	145,41	137,31	--	92,53
9404	--	28,01	12,19	7,36	--	71,79	35,84	25,22	--	86,59
5559	--	26,28	9,14	11,11	--	78,07	31,41	34,16	--	86,87
6622	--	26,28	9,14	11,11	--	78,07	31,41	34,16	--	88,01
5328	--	25,56	10,61	3,87	--	34,23	21,42	7,87	--	84,76
15394	--	76,45	39,46	24,77	--	308,13	202,50	122,00	--	92,61
13827	--	9,24	3,87	1,80	--	10,63	6,07	2,85	--	82,41
13854	--	76,45	39,46	24,77	--	308,13	202,50	122,00	--	92,61
11087	--	97,88	47,74	26,53	--	327,86	213,12	120,15	--	93,03
11846	--	28,01	12,19	7,36	--	71,79	35,84	25,22	--	87,02
11859	--	76,45	39,46	24,77	--	308,13	202,50	122,00	--	92,61
13634	--	76,45	39,46	24,77	--	308,13	202,50	122,00	--	92,61
12160	--	97,88	47,74	26,53	--	327,86	213,12	120,15	--	93,03
11510	--	82,54	35,96	30,09	--	300,18	145,41	137,31	--	92,53
12258	--	76,45	39,46	24,77	--	308,13	202,50	122,00	--	92,61
12358	--	25,56	10,61	3,87	--	34,23	21,42	7,87	--	86,07
11019	--	82,54	35,96	30,09	--	300,18	145,41	137,31	--	92,53
20855	--	76,45	39,46	24,77	--	308,13	202,50	122,00	--	92,61
20222	--	88,87	37,46	32,24	--	300,45	142,09	141,99	--	92,70
20470	--	25,56	10,61	3,87	--	34,23	21,42	7,87	--	85,35
19842	--	9,24	3,87	1,80	--	10,63	6,07	2,85	--	80,31
20556	--	25,56	10,61	3,87	--	34,23	21,42	7,87	--	84,76
21289	--	25,56	10,61	3,87	--	34,23	21,42	7,87	--	86,07
19915	--	76,45	39,46	24,77	--	308,13	202,50	122,00	--	92,61
22070	--	28,01	12,19	7,36	--	71,79	35,84	25,22	--	87,02
21521	--	76,45	39,46	24,77	--	308,13	202,50	122,00	--	92,61
17327	--	76,45	39,46	24,77	--	308,13	202,50	122,00	--	92,61
17588	--	82,54	35,96	30,09	--	300,18	145,41	137,31	--	92,53
18492	--	9,24	3,87	1,80	--	10,63	6,07	2,85	--	81,98
17965	--	28,01	12,19	7,36	--	71,79	35,84	25,22	--	86,84
25867	--	82,54	35,96	30,09	--	300,18	145,41	137,31	--	92,53
27357	--	82,54	35,96	30,09	--	300,18	145,41	137,31	--	92,53
26100	--	88,87	37,46	32,24	--	300,45	142,09	141,99	--	92,70
25650	--	82,54	35,96	30,09	--	300,18	145,41	137,31	--	92,53
25016	--	88,87	37,46	32,24	--	300,45	142,09	141,99	--	92,70
24545	--	82,54	35,96	30,09	--	300,18	145,41	137,31	--	92,53
23093	--	25,56	10,61	3,87	--	34,23	21,42	7,87	--	85,35

bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
weg02	81,14	90,71	91,34	96,70	93,96	87,35	81,61	70,94	74,58
weg11	79,89	89,46	90,09	95,45	92,71	86,10	80,37	69,69	73,33
weg06	75,99	85,56	86,19	91,55	88,81	82,20	76,47	65,79	69,43
weg05	75,12	84,69	85,32	90,68	87,94	81,33	75,59	64,92	68,56
weg03	77,62	87,19	87,82	93,17	90,44	83,83	78,09	67,42	71,06
weg07	74,03	83,60	84,23	89,58	86,85	80,24	74,50	63,83	67,47
weg10	68,59	78,16	78,79	84,14	81,41	74,80	69,06	58,39	62,03
weg09	78,13	87,70	88,33	93,69	90,95	84,34	78,60	67,93	71,57
weg12	70,35	79,92	80,55	85,90	83,17	76,56	70,82	60,15	63,79
weg08	74,03	83,60	84,23	89,58	86,85	80,24	74,50	63,83	67,47
weg01	77,62	87,19	87,82	93,17	90,44	83,83	78,09	67,42	71,06
weg04	72,57	82,14	82,77	88,12	85,39	78,78	73,04	62,37	66,01
683	96,29	103,93	106,40	106,11	102,02	96,79	91,33	84,35	92,43
1409	89,60	96,15	101,51	107,40	103,97	97,23	87,84	79,80	86,77
1367	93,15	98,87	106,10	109,64	105,68	98,83	88,86	81,66	90,00
1575	93,40	99,54	105,56	110,51	106,86	100,08	90,34	82,66	90,75
2511	103,12	108,27	115,42	116,82	111,24	105,41	96,68	91,03	100,88
2274	102,40	107,62	114,76	115,73	110,24	104,44	95,71	90,69	100,30
2680	94,33	101,85	105,58	108,82	105,62	99,09	92,06	83,92	91,20
2924	94,55	102,06	105,85	109,04	105,83	99,30	92,28	83,35	90,58
4574	102,38	107,58	114,70	115,67	110,19	104,39	95,65	89,44	99,44
5018	102,38	107,58	114,70	115,67	110,19	104,39	95,65	89,44	99,44
10359	103,12	108,27	115,42	116,82	111,24	105,41	96,68	91,03	100,88
10507	102,40	107,62	114,76	115,73	110,24	104,44	95,71	90,69	100,30
9145	102,38	107,58	114,70	115,67	110,19	104,39	95,65	89,44	99,44
9849	102,38	107,58	114,70	115,67	110,19	104,39	95,65	89,44	99,44
8512	102,38	107,58	114,70	115,67	110,19	104,39	95,65	89,44	99,44
9404	95,88	101,75	107,40	107,53	102,60	97,02	89,15	83,52	92,74
5559	96,05	101,95	107,64	107,69	102,78	97,19	89,34	82,98	92,23
6622	96,72	103,27	107,78	107,60	103,02	97,56	90,55	84,13	92,88
5328	95,17	100,54	106,86	108,94	103,42	97,64	89,55	82,35	92,50
15394	102,40	107,62	114,76	115,73	110,24	104,44	95,71	90,69	100,30
13827	90,71	96,41	103,12	109,62	105,95	99,12	88,59	79,68	87,88
13854	102,40	107,62	114,76	115,73	110,24	104,44	95,71	90,69	100,30
11087	103,12	108,27	115,42	116,82	111,24	105,41	96,68	91,03	100,88
11846	94,33	101,85	105,58	108,82	105,62	99,09	92,06	83,92	91,20
11859	102,40	107,62	114,76	115,73	110,24	104,44	95,71	90,69	100,30
13634	102,40	107,62	114,76	115,73	110,24	104,44	95,71	90,69	100,30
12160	103,12	108,27	115,42	116,82	111,24	105,41	96,68	91,03	100,88
11510	102,38	107,58	114,70	115,67	110,19	104,39	95,65	89,44	99,44
12258	102,40	107,62	114,76	115,73	110,24	104,44	95,71	90,69	100,30
12358	95,65	101,61	107,03	108,71	103,43	97,73	90,25	83,61	93,01
11019	102,38	107,58	114,70	115,67	110,19	104,39	95,65	89,44	99,44
20855	102,40	107,62	114,76	115,73	110,24	104,44	95,71	90,69	100,30
20222	102,89	108,02	115,21	116,82	111,19	105,34	96,61	89,52	99,85
20470	92,67	99,92	103,96	108,54	105,25	98,61	90,55	82,84	90,06
19842	89,66	94,98	102,30	109,37	105,56	98,67	87,58	77,60	86,84
20556	95,17	100,54	106,86	108,94	103,42	97,64	89,55	82,35	92,50
21289	95,65	101,61	107,03	108,71	103,43	97,73	90,25	83,61	93,01
19915	102,40	107,62	114,76	115,73	110,24	104,44	95,71	90,69	100,30
22070	94,33	101,85	105,58	108,82	105,62	99,09	92,06	83,92	91,20
21521	102,40	107,62	114,76	115,73	110,24	104,44	95,71	90,69	100,30
17327	102,40	107,62	114,76	115,73	110,24	104,44	95,71	90,69	100,30
17588	102,38	107,58	114,70	115,67	110,19	104,39	95,65	89,44	99,44
18492	93,33	98,15	105,52	108,78	102,95	97,03	88,81	79,28	90,53
17965	94,78	101,17	107,14	110,45	106,75	100,01	91,11	83,76	91,64
25867	102,38	107,58	114,70	115,67	110,19	104,39	95,65	89,44	99,44
27357	102,38	107,58	114,70	115,67	110,19	104,39	95,65	89,44	99,44
26100	102,89	108,02	115,21	116,82	111,19	105,34	96,61	89,52	99,85
25650	102,38	107,58	114,70	115,67	110,19	104,39	95,65	89,44	99,44
25016	102,89	108,02	115,21	116,82	111,19	105,34	96,61	89,52	99,85
24545	102,38	107,58	114,70	115,67	110,19	104,39	95,65	89,44	99,44
23093	92,67	99,92	103,96	108,54	105,25	98,61	90,55	82,84	90,06

bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
weg02	82,52	86,42	91,99	88,91	82,23	74,33	66,16	70,16	79,19
weg11	81,27	85,17	90,74	87,66	80,98	73,08	64,91	68,91	77,94
weg06	77,37	81,27	86,84	83,76	77,08	69,18	61,01	65,01	74,04
weg05	76,50	80,40	85,97	82,89	76,21	68,31	60,14	64,14	73,17
weg03	79,00	82,90	88,47	85,39	78,71	70,81	62,64	66,64	75,67
weg07	75,41	79,31	84,88	81,80	75,12	67,22	59,05	63,05	72,08
weg10	69,97	73,87	79,43	76,36	69,68	61,78	53,61	57,60	66,64
weg09	79,51	83,41	88,98	85,90	79,22	71,32	63,15	67,15	76,18
weg12	71,73	75,63	81,20	78,12	71,44	63,54	55,37	59,37	68,40
weg08	75,41	79,31	84,88	81,80	75,12	67,22	59,05	63,05	72,08
weg01	79,00	82,90	88,47	85,39	78,71	70,81	62,64	66,64	75,67
weg04	73,95	77,85	83,41	80,34	73,66	65,76	57,59	61,58	70,61
683	99,93	102,78	102,82	98,50	93,20	87,54	84,36	92,32	100,17
1409	93,27	98,80	104,68	101,23	94,49	85,05	76,28	83,28	89,84
1367	95,74	103,02	106,59	102,62	95,77	85,78	79,86	88,05	93,84
1575	96,89	103,12	107,96	104,28	97,49	87,75	78,22	86,30	92,46
2511	106,09	113,28	114,50	108,94	103,12	94,39	88,37	97,82	103,11
2274	105,56	112,73	113,53	108,07	102,28	93,55	88,35	97,61	102,96
2680	98,70	102,51	105,76	102,54	96,01	88,94	82,11	89,39	96,95
2924	98,03	102,00	105,40	102,15	95,59	88,36	83,44	90,75	98,35
4574	104,61	111,80	113,21	107,62	101,79	93,06	88,87	98,15	103,48
5018	104,61	111,80	113,21	107,62	101,79	93,06	88,87	98,15	103,48
10359	106,09	113,28	114,50	108,94	103,12	94,39	88,37	97,82	103,11
10507	105,56	112,73	113,53	108,07	102,28	93,55	88,35	97,61	102,96
9145	104,61	111,80	113,21	107,62	101,79	93,06	88,87	98,15	103,48
9849	104,61	111,80	113,21	107,62	101,79	93,06	88,87	98,15	103,48
8512	104,61	111,80	113,21	107,62	101,79	93,06	88,87	98,15	103,48
9404	98,62	104,34	104,51	99,56	93,96	86,09	81,74	90,68	96,70
5559	98,06	103,95	104,46	99,37	93,72	85,82	83,05	91,98	98,04
6622	99,33	104,11	104,34	99,55	94,04	86,91	84,18	92,70	99,44
5328	97,91	104,35	106,35	100,83	95,03	86,95	77,91	88,00	93,44
15394	105,56	112,73	113,53	108,07	102,28	93,55	88,35	97,61	102,96
13827	93,56	100,41	106,89	103,21	96,38	85,82	76,15	84,35	90,07
13854	105,56	112,73	113,53	108,07	102,28	93,55	88,35	97,61	102,96
11087	106,09	113,28	114,50	108,94	103,12	94,39	88,37	97,82	103,11
11846	98,70	102,51	105,76	102,54	96,01	88,94	82,11	89,39	96,95
11859	105,56	112,73	113,53	108,07	102,28	93,55	88,35	97,61	102,96
13634	105,56	112,73	113,53	108,07	102,28	93,55	88,35	97,61	102,96
12160	106,09	113,28	114,50	108,94	103,12	94,39	88,37	97,82	103,11
11510	104,61	111,80	113,21	107,62	101,79	93,06	88,87	98,15	103,48
12258	105,56	112,73	113,53	108,07	102,28	93,55	88,35	97,61	102,96
12358	98,97	104,53	106,13	100,84	95,14	87,65	79,16	88,51	94,52
11019	104,61	111,80	113,21	107,62	101,79	93,06	88,87	98,15	103,48
20855	105,56	112,73	113,53	108,07	102,28	93,55	88,35	97,61	102,96
20222	104,96	112,22	114,19	108,48	102,60	93,88	89,11	98,60	103,88
20470	97,27	101,54	106,01	102,68	96,04	87,97	78,39	85,63	92,87
19842	92,18	99,58	106,65	102,83	95,94	84,84	74,07	83,28	88,63
20556	97,91	104,35	106,35	100,83	95,03	86,95	77,91	88,00	93,44
21289	98,97	104,53	106,13	100,84	95,14	87,65	79,16	88,51	94,52
19915	105,56	112,73	113,53	108,07	102,28	93,55	88,35	97,61	102,96
22070	98,70	102,51	105,76	102,54	96,01	88,94	82,11	89,39	96,95
21521	105,56	112,73	113,53	108,07	102,28	93,55	88,35	97,61	102,96
17327	105,56	112,73	113,53	108,07	102,28	93,55	88,35	97,61	102,96
17588	104,61	111,80	113,21	107,62	101,79	93,06	88,87	98,15	103,48
18492	95,35	102,80	106,06	100,22	94,30	86,08	75,75	86,94	91,79
17965	98,03	104,07	107,39	103,68	96,94	88,01	81,96	89,76	96,21
25867	104,61	111,80	113,21	107,62	101,79	93,06	88,87	98,15	103,48
27357	104,61	111,80	113,21	107,62	101,79	93,06	88,87	98,15	103,48
26100	104,96	112,22	114,19	108,48	102,60	93,88	89,11	98,60	103,88
25650	104,61	111,80	113,21	107,62	101,79	93,06	88,87	98,15	103,48
25016	104,96	112,22	114,19	108,48	102,60	93,88	89,11	98,60	103,88
24545	104,61	111,80	113,21	107,62	101,79	93,06	88,87	98,15	103,48
23093	97,27	101,54	106,01	102,68	96,04	87,97	78,39	85,63	92,87

Deelplan Loverbosch fase III

bijlage 2: invoergegevens

Aelmans Adviesgroep

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
weg02	81,04	86,50	83,60	76,96	70,37	--	--	--	--
weg11	79,79	85,25	82,35	75,71	69,12	--	--	--	--
weg06	75,89	81,35	78,45	71,81	65,23	--	--	--	--
weg05	75,02	80,48	77,58	70,94	64,35	--	--	--	--
weg03	77,52	82,98	80,08	73,44	66,85	--	--	--	--
weg07	73,93	79,39	76,49	69,85	63,26	--	--	--	--
weg10	68,49	73,94	71,05	64,41	57,82	--	--	--	--
weg09	78,03	83,49	80,59	73,95	67,36	--	--	--	--
weg12	70,25	75,71	72,81	66,17	59,58	--	--	--	--
weg08	73,93	79,39	76,49	69,85	63,26	--	--	--	--
weg01	77,52	82,98	80,08	73,44	66,85	--	--	--	--
weg04	72,47	77,92	75,03	68,39	61,80	--	--	--	--
683	102,11	101,03	97,46	92,38	87,27	--	--	--	--
1409	95,25	101,04	97,60	90,86	81,52	--	--	--	--
1367	101,16	104,12	100,10	93,26	83,53	--	--	--	--
1575	98,66	103,39	99,71	92,92	83,24	--	--	--	--
2511	110,20	110,44	105,14	99,39	90,65	--	--	--	--
2274	110,02	109,80	104,62	98,91	90,17	--	--	--	--
2680	100,69	103,55	100,36	93,87	87,09	--	--	--	--
2924	101,99	104,75	101,59	95,10	88,44	--	--	--	--
4574	110,53	110,21	105,07	99,37	90,62	--	--	--	--
5018	110,53	110,21	105,07	99,37	90,62	--	--	--	--
10359	110,20	110,44	105,14	99,39	90,65	--	--	--	--
10507	110,02	109,80	104,62	98,91	90,17	--	--	--	--
9145	110,53	110,21	105,07	99,37	90,62	--	--	--	--
9849	110,53	110,21	105,07	99,37	90,62	--	--	--	--
8512	110,53	110,21	105,07	99,37	90,62	--	--	--	--
9404	102,23	101,54	96,89	91,39	83,63	--	--	--	--
5559	103,45	102,45	97,95	92,49	84,76	--	--	--	--
6622	103,57	102,46	98,32	93,00	86,21	--	--	--	--
5328	99,81	101,70	96,22	90,43	82,37	--	--	--	--
15394	110,02	109,80	104,62	98,91	90,17	--	--	--	--
13827	96,86	103,24	99,56	92,73	82,22	--	--	--	--
13854	110,02	109,80	104,62	98,91	90,17	--	--	--	--
11087	110,20	110,44	105,14	99,39	90,65	--	--	--	--
11846	100,69	103,55	100,36	93,87	87,09	--	--	--	--
11859	110,02	109,80	104,62	98,91	90,17	--	--	--	--
13634	110,02	109,80	104,62	98,91	90,17	--	--	--	--
12160	110,20	110,44	105,14	99,39	90,65	--	--	--	--
11510	110,53	110,21	105,07	99,37	90,62	--	--	--	--
12258	110,02	109,80	104,62	98,91	90,17	--	--	--	--
12358	100,00	101,49	96,24	90,55	83,10	--	--	--	--
11019	110,53	110,21	105,07	99,37	90,62	--	--	--	--
20855	110,02	109,80	104,62	98,91	90,17	--	--	--	--
20222	110,97	111,27	105,95	100,20	91,46	--	--	--	--
20470	97,08	101,46	98,14	91,51	83,52	--	--	--	--
19842	96,02	102,98	99,16	92,27	81,20	--	--	--	--
20556	99,81	101,70	96,22	90,43	82,37	--	--	--	--
21289	100,00	101,49	96,24	90,55	83,10	--	--	--	--
19915	110,02	109,80	104,62	98,91	90,17	--	--	--	--
22070	100,69	103,55	100,36	93,87	87,09	--	--	--	--
21521	110,02	109,80	104,62	98,91	90,17	--	--	--	--
17327	110,02	109,80	104,62	98,91	90,17	--	--	--	--
17588	110,53	110,21	105,07	99,37	90,62	--	--	--	--
18492	99,17	102,37	96,55	90,63	82,41	--	--	--	--
17965	102,24	105,07	101,33	94,60	85,97	--	--	--	--
25867	110,53	110,21	105,07	99,37	90,62	--	--	--	--
27357	110,53	110,21	105,07	99,37	90,62	--	--	--	--
26100	110,97	111,27	105,95	100,20	91,46	--	--	--	--
25650	110,53	110,21	105,07	99,37	90,62	--	--	--	--
25016	110,97	111,27	105,95	100,20	91,46	--	--	--	--
24545	110,53	110,21	105,07	99,37	90,62	--	--	--	--
23093	97,08	101,46	98,14	91,51	83,52	--	--	--	--

Deelplan Loverbosch fase III

bijlage 2: invoergegevens

Aelmans Adviesgroep

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg02	--	--	--	--
weg11	--	--	--	--
weg06	--	--	--	--
weg05	--	--	--	--
weg03	--	--	--	--
weg07	--	--	--	--
weg10	--	--	--	--
weg09	--	--	--	--
weg12	--	--	--	--
weg08	--	--	--	--
weg01	--	--	--	--
weg04	--	--	--	--
683	--	--	--	--
1409	--	--	--	--
1367	--	--	--	--
1575	--	--	--	--
2511	--	--	--	--
2274	--	--	--	--
2680	--	--	--	--
2924	--	--	--	--
4574	--	--	--	--
5018	--	--	--	--
10359	--	--	--	--
10507	--	--	--	--
9145	--	--	--	--
9849	--	--	--	--
8512	--	--	--	--
9404	--	--	--	--
5559	--	--	--	--
6622	--	--	--	--
5328	--	--	--	--
15394	--	--	--	--
13827	--	--	--	--
13854	--	--	--	--
11087	--	--	--	--
11846	--	--	--	--
11859	--	--	--	--
13634	--	--	--	--
12160	--	--	--	--
11510	--	--	--	--
12258	--	--	--	--
12358	--	--	--	--
11019	--	--	--	--
20855	--	--	--	--
20222	--	--	--	--
20470	--	--	--	--
19842	--	--	--	--
20556	--	--	--	--
21289	--	--	--	--
19915	--	--	--	--
22070	--	--	--	--
21521	--	--	--	--
17327	--	--	--	--
17588	--	--	--	--
18492	--	--	--	--
17965	--	--	--	--
25867	--	--	--	--
27357	--	--	--	--
26100	--	--	--	--
25650	--	--	--	--
25016	--	--	--	--
24545	--	--	--	--
23093	--	--	--	--

Deelplan Loverbosch fase III

bijlage 2: invoergegevens

Aelmans Adviesgroep

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
23361	67 / 42,205 / 42,588	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
24166	67 / 42,180 / 42,205	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
37770	67 / 41,480 / 41,481	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
39316	67 / 45,146 / 45,180	30,92	24,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
35867	67 / 45,147 / 45,181	--	24,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
42552	67 / 42,589 / 45,146	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
42553	67 / 42,589 / 45,146	--	24,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
42755	67 / 45,180 / 45,572	--	24,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
40289	67 / 45,181 / 45,590	--	24,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
41306	67 / 41,469 / 41,721	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
41534	67 / 42,479 / 45,147	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
41535	67 / 42,479 / 45,147	--	24,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0
PROV WG_N2	PROV WG_N279	0,00	24,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
PROV WG_N2	PROV WG_N279	0,00	24,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
PROV WG_N2	PROV WG_N279	0,00	24,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Koestraat	Koestraat	0,00	24,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Koestraat	Koestraat	0,00	24,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Koestraat	Koestraat	0,00	24,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Koestraat	Koestraat	0,00	24,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Koestraat	Koestraat	0,00	24,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
23361	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
24166	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
37770	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
39316	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
35867	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
42552	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
42553	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
42755	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
40289	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
41306	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
41534	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
41535	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
PROV WG_N2	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
PROV WG_N2	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
PROV WG_N2	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
Koestraat	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Koestraat	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Koestraat	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Koestraat	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Koestraat	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50

bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
23361	80	80	--	75	75	75	--	4630,96	6,14	2,90
24166	50	50	--	50	50	50	--	4630,96	6,14	2,90
37770	100	100	--	90	90	90	--	19176,92	6,02	3,37
39316	100	100	--	90	90	90	--	22473,88	6,07	3,25
35867	100	100	--	90	90	90	--	22464,96	6,14	3,54
42552	100	100	--	90	90	90	--	22473,88	6,07	3,25
42553	100	100	--	90	90	90	--	22473,88	6,07	3,25
42755	100	100	--	90	90	90	--	22473,88	6,07	3,25
40289	100	100	--	90	90	90	--	22464,96	6,14	3,54
41306	80	80	--	75	75	75	--	6015,52	6,38	3,48
41534	100	100	--	90	90	90	--	22464,96	6,14	3,54
41535	100	100	--	90	90	90	--	22464,96	6,14	3,54
PROV WG_N2	80	80	--	80	80	80	--	8557,05	6,66	2,90
PROV WG_N2	80	80	--	80	80	80	--	10078,00	6,56	4,21
PROV WG_N2	80	80	--	80	80	80	--	10078,00	6,56	4,21
Koestraat	50	50	--	50	50	50	--	100,00	6,50	3,76
Koestraat	50	50	--	50	50	50	--	100,00	6,50	3,76
Koestraat	50	50	--	50	50	50	--	100,00	6,50	3,76
Koestraat	50	50	--	50	50	50	--	100,00	6,50	3,76
Koestraat	50	50	--	50	50	50	--	916,00	6,66	3,45

bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
23361	1,84	--	--	--	--	--	63,30	69,83	46,83	--	9,24	6,80	13,05
24166	1,84	--	--	--	--	--	63,30	69,83	46,83	--	9,24	6,80	13,05
37770	1,78	--	--	--	--	--	66,87	71,90	51,02	--	7,15	5,57	8,80
39316	1,77	--	--	--	--	--	68,61	73,50	56,09	--	7,57	5,71	9,10
35867	1,52	--	--	--	--	--	68,85	68,07	57,39	--	7,51	6,53	8,87
42552	1,77	--	--	--	--	--	68,61	73,50	56,09	--	7,57	5,71	9,10
42553	1,77	--	--	--	--	--	68,61	73,50	56,09	--	7,57	5,71	9,10
42755	1,77	--	--	--	--	--	68,61	73,50	56,09	--	7,57	5,71	9,10
40289	1,52	--	--	--	--	--	68,85	68,07	57,39	--	7,51	6,53	8,87
41306	1,20	--	--	--	--	--	84,41	84,71	83,69	--	6,67	5,07	5,38
41534	1,52	--	--	--	--	--	68,85	68,07	57,39	--	7,51	6,53	8,87
41535	1,52	--	--	--	--	--	68,85	68,07	57,39	--	7,51	6,53	8,87
PROV WG_N2	1,06	--	--	--	--	--	81,19	88,79	78,16	--	13,92	7,96	14,63
PROV WG_N2	0,56	--	--	--	--	--	74,15	85,34	66,75	--	15,51	8,65	14,96
PROV WG_N2	0,56	--	--	--	--	--	74,15	85,34	66,75	--	15,51	8,65	14,96
Koestraat	0,87	--	--	--	--	--	99,53	99,65	99,51	--	0,36	0,29	0,44
Koestraat	0,87	--	--	--	--	--	99,67	99,76	99,66	--	0,26	0,21	0,31
Koestraat	0,87	--	--	--	--	--	99,75	99,81	99,74	--	0,20	0,16	0,24
Koestraat	0,87	--	--	--	--	--	99,75	99,81	99,74	--	0,20	0,16	0,24
Koestraat	0,78	--	--	--	--	--	99,97	99,98	99,97	--	0,02	0,01	0,02

Deelplan Loverbosch fase III

bijlage 2: invoergegevens

Aelmans Adviesgroep

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
23361	--	27,46	23,37	40,12	--	--	--	--	--	180,00	93,86	39,87
24166	--	27,46	23,37	40,12	--	--	--	--	--	180,00	93,86	39,87
37770	--	25,99	22,53	40,18	--	--	--	--	--	772,35	464,13	174,36
39316	--	23,82	20,79	34,82	--	--	--	--	--	935,49	537,25	223,50
35867	--	23,64	25,40	33,73	--	--	--	--	--	948,99	542,00	196,50
42552	--	23,82	20,79	34,82	--	--	--	--	--	935,49	537,25	223,50
42553	--	23,82	20,79	34,82	--	--	--	--	--	935,49	537,25	223,50
42755	--	23,82	20,79	34,82	--	--	--	--	--	935,49	537,25	223,50
40289	--	23,64	25,40	33,73	--	--	--	--	--	948,99	542,00	196,50
41306	--	8,93	10,23	10,94	--	--	--	--	--	323,70	177,44	60,23
41534	--	23,64	25,40	33,73	--	--	--	--	--	948,99	542,00	196,50
41535	--	23,64	25,40	33,73	--	--	--	--	--	948,99	542,00	196,50
PROV WG_N2	--	4,89	3,25	7,21	--	--	--	--	--	462,70	220,34	70,89
PROV WG_N2	--	10,34	6,01	18,29	--	--	--	--	--	490,22	362,08	37,67
PROV WG_N2	--	10,34	6,01	18,29	--	--	--	--	--	490,22	362,08	37,67
Koestraat	--	0,11	0,06	0,06	--	--	--	--	--	6,47	3,75	0,87
Koestraat	--	0,08	0,04	0,04	--	--	--	--	--	6,48	3,75	0,87
Koestraat	--	0,06	0,03	0,03	--	--	--	--	--	6,48	3,75	0,87
Koestraat	--	0,06	0,03	0,03	--	--	--	--	--	6,48	3,75	0,87
Koestraat	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	60,99	31,60	7,14

Deelplan Loverbosch fase III

bijlage 2: invoergegevens

Aelmans Adviesgroep

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
23361	--	26,28	9,14	11,11	--	78,07	31,41	34,16	--	86,87
24166	--	26,28	9,14	11,11	--	78,07	31,41	34,16	--	88,23
37770	--	82,54	35,96	30,09	--	300,18	145,41	137,31	--	92,53
39316	--	103,25	41,75	36,25	--	324,75	152,00	138,75	--	93,01
35867	--	103,50	52,00	30,38	--	325,92	202,25	115,50	--	93,03
42552	--	103,25	41,75	36,25	--	324,75	152,00	138,75	--	92,95
42553	--	103,25	41,75	36,25	--	324,75	152,00	138,75	--	93,01
42755	--	103,25	41,75	36,25	--	324,75	152,00	138,75	--	93,01
40289	--	103,50	52,00	30,38	--	325,92	202,25	115,50	--	93,03
41306	--	25,56	10,61	3,87	--	34,23	21,42	7,87	--	84,76
41534	--	103,50	52,00	30,38	--	325,92	202,25	115,50	--	92,97
41535	--	103,50	52,00	30,38	--	325,92	202,25	115,50	--	93,03
PROV WG_N2	--	79,33	19,75	13,27	--	27,87	8,07	6,54	--	82,66
PROV WG_N2	--	102,54	36,70	8,44	--	68,36	25,50	10,32	--	84,76
PROV WG_N2	--	102,54	36,70	8,44	--	68,36	25,50	10,32	--	84,76
Koestraat	--	0,02	0,01	--	--	0,01	--	--	--	61,41
Koestraat	--	0,02	0,01	--	--	0,01	--	--	--	61,35
Koestraat	--	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	61,32
Koestraat	--	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	61,32
Koestraat	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	70,94

Deelplan Loverbosch fase III

bijlage 2: invoergegevens

Aelmans Adviesgroep

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
23361	96,05	101,95	107,64	107,69	102,78	97,19	89,34	82,98	92,23
24166	96,29	103,93	106,40	106,11	102,02	96,79	91,33	84,35	92,43
37770	102,38	107,58	114,70	115,67	110,19	104,39	95,65	89,44	99,44
39316	102,41	106,25	110,41	114,57	109,05	103,62	94,45	89,77	99,30
35867	102,44	106,27	110,43	114,61	109,09	103,66	94,49	90,86	100,09
42552	102,97	108,13	115,24	116,40	110,88	105,07	96,33	89,71	99,85
42553	102,41	106,25	110,41	114,57	109,05	103,62	94,45	89,77	99,30
42755	102,41	106,25	110,41	114,57	109,05	103,62	94,45	89,77	99,30
40289	102,44	106,27	110,43	114,61	109,09	103,66	94,49	90,86	100,09
41306	95,17	100,54	106,86	108,94	103,42	97,64	89,55	82,35	92,50
41534	103,00	108,16	115,27	116,45	110,93	105,12	96,37	90,81	100,66
41535	102,44	106,27	110,43	114,61	109,09	103,66	94,49	90,86	100,09
PROV WG_N2	92,79	98,06	104,68	110,16	106,39	99,56	88,90	77,92	87,85
PROV WG_N2	94,38	99,74	106,63	111,21	107,38	100,55	90,09	81,25	90,83
PROV WG_N2	94,38	99,74	106,63	111,21	107,38	100,55	90,09	81,25	90,83
Koestraat	67,96	72,97	80,81	87,87	84,33	77,52	66,77	58,97	65,50
Koestraat	67,87	72,79	80,77	87,86	84,31	77,50	66,71	58,93	65,43
Koestraat	67,82	72,68	80,75	87,85	84,31	77,49	66,67	58,90	65,39
Koestraat	67,82	72,68	80,75	87,85	84,31	77,49	66,67	58,90	65,39
Koestraat	77,38	82,06	90,41	97,56	94,01	87,19	76,29	68,08	74,52

Deelplan Loverbosch fase III

bijlage 2: invoergegevens

Aelmans Adviesgroep

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
23361	98,06	103,95	104,46	99,37	93,72	85,82	83,05	91,98	98,04
24166	99,93	102,78	102,82	98,50	93,20	87,54	84,36	92,32	100,17
37770	104,61	111,80	113,21	107,62	101,79	93,06	88,87	98,15	103,48
39316	103,12	107,29	111,85	106,25	100,81	91,67	89,05	97,92	101,87
35867	103,97	108,19	112,26	106,74	101,31	92,14	88,27	97,17	101,12
42552	104,99	112,18	113,77	108,14	102,29	93,57	89,02	98,51	103,79
42553	103,12	107,29	111,85	106,25	100,81	91,67	89,05	97,92	101,87
42755	103,12	107,29	111,85	106,25	100,81	91,67	89,05	97,92	101,87
40289	103,97	108,19	112,26	106,74	101,31	92,14	88,27	97,17	101,12
41306	97,91	104,35	106,35	100,83	95,03	86,95	77,91	88,00	93,44
41534	105,86	113,01	114,08	108,57	102,76	94,02	88,23	97,77	103,04
41535	103,97	108,19	112,26	106,74	101,31	92,14	88,27	97,17	101,12
PROV WG_N2	93,11	100,00	106,33	102,54	95,68	84,76	75,36	85,24	90,56
PROV WG_N2	96,16	103,21	108,87	105,05	98,19	87,41	75,46	84,50	89,96
PROV WG_N2	96,16	103,21	108,87	105,05	98,19	87,41	75,46	84,50	89,96
Koestraat	70,42	78,39	85,48	81,94	75,12	64,34	52,67	59,24	64,27
Koestraat	70,28	78,36	85,47	81,93	75,11	64,29	52,61	59,14	64,06
Koestraat	70,20	78,35	85,47	81,92	75,10	64,26	52,58	59,08	63,95
Koestraat	70,20	78,35	85,47	81,92	75,10	64,26	52,58	59,08	63,95
Koestraat	79,19	87,56	94,70	91,15	84,33	73,43	61,62	68,07	72,74

Deelplan Loverbosch fase III

bijlage 2: invoergegevens

Aelmans Adviesgroep

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
23361	103,45	102,45	97,95	92,49	84,76	--	--	--	--
24166	102,11	101,03	97,46	92,38	87,27	--	--	--	--
37770	110,53	110,21	105,07	99,37	90,62	--	--	--	--
39316	106,12	109,31	103,98	98,55	89,33	--	--	--	--
35867	105,36	108,64	103,29	97,87	88,65	--	--	--	--
42552	110,83	110,92	105,67	99,94	91,19	--	--	--	--
42553	106,12	109,31	103,98	98,55	89,33	--	--	--	--
42755	106,12	109,31	103,98	98,55	89,33	--	--	--	--
40289	105,36	108,64	103,29	97,87	88,65	--	--	--	--
41306	99,81	101,70	96,22	90,43	82,37	--	--	--	--
41534	110,09	110,28	105,00	99,26	90,51	--	--	--	--
41535	105,36	108,64	103,29	97,87	88,65	--	--	--	--
PROV WG_N2	97,30	102,36	98,56	91,73	81,16	--	--	--	--
PROV WG_N2	97,21	101,02	97,09	90,24	79,97	--	--	--	--
PROV WG_N2	97,21	101,02	97,09	90,24	79,97	--	--	--	--
Koestraat	72,06	79,13	75,59	68,78	58,04	--	--	--	--
Koestraat	72,03	79,12	75,58	68,76	57,97	--	--	--	--
Koestraat	72,01	79,12	75,57	68,76	57,94	--	--	--	--
Koestraat	72,01	79,12	75,57	68,76	57,94	--	--	--	--
Koestraat	81,10	88,25	84,69	77,87	66,97	--	--	--	--

Deelplan Loverbosch fase III

bijlage 2: invoergegevens

Aelmans Adviesgroep

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
23361	--	--	--	--
24166	--	--	--	--
37770	--	--	--	--
39316	--	--	--	--
35867	--	--	--	--
42552	--	--	--	--
42553	--	--	--	--
42755	--	--	--	--
40289	--	--	--	--
41306	--	--	--	--
41534	--	--	--	--
41535	--	--	--	--
PROV WG_N2	--	--	--	--
PROV WG_N2	--	--	--	--
PROV WG_N2	--	--	--	--
Koestraat	--	--	--	--
Koestraat	--	--	--	--
Koestraat	--	--	--	--
Koestraat	--	--	--	--
Koestraat	--	--	--	--

bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002		24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003		24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004		24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005		24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006		24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007		24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008		24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009		24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010		24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011		24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012		24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013		24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014		24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015		24,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016		24,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017		24,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
018		24,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019		24,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020		24,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021		24,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022		24,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023		24,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024		24,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025		24,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026		24,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027		24,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028		24,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029		24,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030		24,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031		24,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
032		24,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
033		24,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
034		24,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035		24,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
036		24,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
037		24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038		24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039		24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040		24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041		24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042		24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043		24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044		24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg001	meer, plas	0,01
bg002	meer, plas	0,01
bg003	meer, plas	0,01
bg004	meer, plas	0,01
bg005	meer, plas	0,01
bg006	meer, plas	0,01
bg007	weg	0,00
bg008	overig	0,50
bg009	overig	0,50
bg010	overig	0,50
bg011	overig	0,50
bg012	overig	0,50
bg013	overig	0,50
bg014	overig	0,50
bg015	overig	0,50
bg016	overig	0,50
bg017	overig	0,50
bg018	overig	0,50
bg019	overig	0,50
bg020	overig	0,50
bg021	overig	0,50
bg022	overig	0,50
bg023	overig	0,50
bg024	overig	0,50
bg025	overig	0,50
bg026	overig	0,50
bg027	overig	0,50
bg028	overig	0,50
bg029	overig	0,50
bg030	overig	0,50
bg031	overig	0,50
bg032	overig	0,50
bg033	overig	0,50
bg034	overig	0,50
bg035	overig	0,50
bg036	overig	0,50
bg037	overig	0,50
bg038	overig	0,80
bg039	overig	0,80
bg040	overig	0,50
bg041	overig	0,80
bg042	overig	0,50
bg043	overig	0,50
bg044	overig	0,50
bg045	weg	0,00
bg046	weg	0,00
bg047	weg	0,00
bg048	weg	0,00
bg049	weg	0,50
bg050	weg	0,50
bg051	overig	0,50
bg052	weg	0,00
bg053	weg	0,00
bg054	overig	0,50
bg055	weg	0,00
bg056	overig	0,50
bg057	parkeerplaats	0,00
bg058	parkeerplaats	0,00
bg059	parkeerplaats	0,00
bg060	parkeerplaats	0,00
bg061	parkeerplaats	0,00
bg062	parkeerplaats	0,00
bg063	parkeerplaats	0,00

bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg064	parkeerplaats	0,00
bg065	parkeerplaats	0,00
bg066	overig	0,50
bg067	weg	0,00
bg068	weg	0,00
bg069	weg	0,00
bg070	overig	0,50
bg071	weg	0,00
bg072	overig	0,50
bg073	weg	0,00
bg074	weg	0,00
bg075	weg	0,00
bg076	weg	0,00
bg077	weg	0,00
bg078	weg	0,00
bg079	weg	0,00
bg080	weg	0,00
bg081	weg	0,00
bg082	weg	0,00
bg083	weg	0,00
bg084	weg	0,00
bg085	weg	0,00
bg086	weg	0,00
bg087	weg	0,00
bg088	weg	0,00
bg089	weg	0,00
bg090	weg	0,00
bg091	weg	0,00
bg092	weg	0,00
bg093	overig	0,50
bg094	parkeerplaats	0,00
bg095	parkeerplaats	0,00
bg096	wegverharding	0,00
bg097	wegverharding	0,00
bg098	parkeerplaats	0,00
bg099	parkeerplaats	0,00
bg100	parkeerplaats	0,00
bg101	overig	0,50
bg102	overig	0,50
bg103	waterloop	0,01
bg104	waterloop	0,01
bg105	overig	0,50
bg106	parkeerplaats	0,50
bg107	weg	0,00
bg108	overig	0,50
bg109	weg	0,00
bg110	overig	0,50

bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb 001		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 002		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 003		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 004		6,72	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 005		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 006		6,68	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 007		6,74	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 008		6,10	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 009		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 010		6,65	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 011		6,59	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 012		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 013		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 014		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 015		8,31	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 016		8,37	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 017		8,32	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 018		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 019		8,33	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 020		8,30	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 021		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 022		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 023		2,50	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 024		2,50	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 025		2,53	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 026		9,74	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 027		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 028		2,64	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 029		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 030		8,31	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 031		9,31	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 032		9,82	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 033		9,75	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 034		8,55	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 035		6,99	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 036		8,97	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 037		8,44	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 038		2,97	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 039		2,95	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 040		9,72	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 041		9,36	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 042		9,33	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 043		5,83	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 044		5,80	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 045		5,84	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 046		5,87	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 047		9,23	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 048		2,73	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 049		2,75	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 050		8,48	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 051		2,57	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 052		5,18	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 053		2,73	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 054		2,69	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 055		2,77	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 056		2,87	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 057		2,80	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 058		9,72	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 059		10,18	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 060		10,30	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 061		10,31	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 062		10,25	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 063		9,55	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Deelplan Loverbosch fase III

bijlage 2: invoergegevens

Aelmans Adviesgroep

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb 064		7,85	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 065		2,95	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 066		3,04	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 067		3,03	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 068		3,02	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 069		9,65	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 070		2,46	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 071		3,08	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 072		3,97	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 073		2,84	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 074		2,79	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 075		2,75	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 076		9,43	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 077		2,84	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 078		2,87	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 079		9,57	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 080		2,83	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 081		9,54	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 082		9,53	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 083		9,56	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 084		9,12	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 085		9,54	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 086		5,03	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 087		9,43	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 088		7,69	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 089		5,40	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 090		8,36	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 091		9,24	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 092		8,45	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 093		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 094		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 095		3,15	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 096		3,16	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 097		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 098		2,98	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 099		5,59	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 100		2,96	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 101		7,14	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 102		6,98	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 103		6,18	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 104		7,14	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 105		6,73	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 106		7,17	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 107		4,82	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 108		8,22	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 109		6,42	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 110		6,47	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 111		7,49	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 112		4,20	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 113		7,95	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 114		8,21	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 115		3,05	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 116		6,80	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 117		5,54	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 118		7,58	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 119		4,99	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 120		2,18	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 121		6,84	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 122		6,23	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 123		7,38	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 124		5,37	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 125		2,77	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 126		4,69	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Deelplan Loverbosch fase III

bijlage 2: invoergegevens

Aelmans Adviesgroep

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb 127		3,24	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 128		3,57	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 129		4,35	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 130		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 131		2,31	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 132		3,98	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 133		7,38	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 134		5,55	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 135		7,65	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 136		5,15	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 137		7,25	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 138		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 139		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 140		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 141		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 142		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 143		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 144		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 145		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 146		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 147		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 148		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 149		9,05	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 150		7,98	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 151		6,79	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 152		6,36	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 153		7,92	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 154		4,16	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 155		9,50	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 156		8,81	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 157		7,90	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 158		7,07	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 159		3,98	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 160		9,20	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 161		9,69	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 162		8,64	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 163		6,99	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 164		8,84	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 165		7,78	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 166		9,43	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 167		6,08	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 168		7,29	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 169		8,73	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 170		9,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 171		7,96	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 172		7,34	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 173		9,69	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 174		3,09	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 175		8,90	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 176		7,44	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 177		9,26	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 178		6,65	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 179		7,16	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 180		9,47	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 181		8,90	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 182		2,93	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 183		4,68	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 184		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 185		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 186		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 187		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 188		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 189		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Deelplan Loverbosch fase III

bijlage 2: invoergegevens

Aelmans Adviesgroep

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb 190		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 191		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 192		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 193		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 194		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 195		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 196		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 197		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 198		7,14	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 199		8,62	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 200		9,85	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 201		7,36	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 202		8,95	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 203		8,81	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 204		10,02	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 205		9,89	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 206		10,18	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 207		9,97	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 208		8,23	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 209		9,91	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 210		2,49	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 211		2,51	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 212		8,27	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 213		10,08	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 214		9,99	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 215		2,46	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 216		9,94	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 217		8,25	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 218		2,52	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 219		2,49	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 220		10,11	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 221		8,24	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 222		2,47	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 223		2,47	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 224		2,50	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 225		8,29	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 226		8,28	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 227		2,47	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 228		10,10	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 229		8,70	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 230		8,72	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 231		10,41	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 232		9,59	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 233		9,68	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 234		2,87	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 235		2,84	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 236		2,86	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 237		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 238		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 239		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 240		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 241		5,65	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 242		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 243		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 244		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 245		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 246		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 247		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 248		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 249		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 250		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 251		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 252		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False

bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb 253		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 254		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 255		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 256		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 257		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 258		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 259		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 260		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 261		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 262		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 263		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 264		9,43	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 265		9,43	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 266		9,42	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 267		5,82	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 268		9,32	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 269		5,85	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 270		8,42	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 271		8,51	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 272		7,72	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 273		4,07	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 274		3,33	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 275		6,71	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 276		5,14	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 277		5,40	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 278		3,64	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 279		6,52	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 280		7,18	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 281		10,58	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 282		7,04	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 283		7,36	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 284		6,54	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 285		3,19	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 286		2,99	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 287		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 288		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 289		7,62	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 290		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 291		2,30	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 292		7,77	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 293		9,25	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 294		9,09	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 295		9,22	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 296		7,61	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 297		7,96	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 298		7,67	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 299		7,64	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 300		7,28	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 301		7,62	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 302		8,44	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 303		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 304		2,81	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 305		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 306		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 307		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 308		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 309		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 310		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 311		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 312		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 313		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 314		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 315		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Deelplan Loverbosch fase III

bijlage 2: invoergegevens

Aelmans Adviesgroep

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb 316		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 317		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 318		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 319		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 320		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 321		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 322		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 323		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 324		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 325		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 326		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 327		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 328		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 329		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 330		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 331		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 332		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 333		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 334		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 335		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 336		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 337		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 338		9,39	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 339		8,72	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 340		9,31	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 341		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 342		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 343		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 344		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 345		2,97	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 346		2,87	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 347		10,16	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 348		10,03	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 349		8,88	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 350		10,01	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 351		10,28	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 352		10,23	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 353		6,31	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 354		10,28	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 355		10,41	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 356		10,42	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 357		10,22	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 358		10,26	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 359		10,31	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 360		3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 361		2,94	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 362		2,82	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 363		8,56	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 364		2,71	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 365		2,79	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 366		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 367		2,88	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 368		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 369		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 370		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 371		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 372		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 373		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 374		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 375		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 376		2,91	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 377		4,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 465	plan gb 29	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Deelplan Loverbosch fase III

bijlage 2: invoergegevens

Aelmans Adviesgroep

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb 467	plan gb 31	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 469	plan gb 33	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 471	plan gb 35	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 473	plan gb 37	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 475	plan gb 39	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 477	plan gb 41	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 479	plan gb 43	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 481	plan gb 45	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 482	plan gb 46	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 484	plan gb 48	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 485	plan gb 49	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 487	plan gb 51	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 489	plan gb 53	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 490	plan gb 54	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 492	plan gb 56	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 493	plan gb 57	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 496	plan gb 60	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 498	plan gb 62	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 501	plan gb 65	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 502	plan gb 66	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 506	plan gb 70	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 509	plan gb 73	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 510	plan gb 74	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 512	plan gb 76	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 513	plan gb 77	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 378		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 379		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 380		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 381		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 382		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 383		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 384		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 385		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 386		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 387		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 388		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 389		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 390		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 391		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 392		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 393		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 394		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 395		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 396		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 397		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 398		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 399		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 400		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 401		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 402		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 403		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 404		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 405		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 406		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 407		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 408		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 409		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 410		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 411		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 412		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 413		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 414		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 415		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Deelplan Loverbosch fase III

bijlage 2: invoergegevens

Aelmans Adviesgroep

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	
gb 416		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 417		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 418		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 419		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 420		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 421		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 422		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 423		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 424		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 425		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 426		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 427		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 428		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 429		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 430		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 431		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 432		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 433		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 434		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 435		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 436		8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 524	plan gb 88	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 525	plan gb 89	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 526	plan gb 90	3,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 527		0,10	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 528		0,10	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 437	plan gb 01	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 438	plan gb 02	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 439	plan gb 03	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 440	plan gb 04	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 441	plan gb 05	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 442	plan gb 06	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 443	plan gb 07	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 444	plan gb 08	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 445	plan gb 09	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 446	plan gb 10	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 447	plan gb 11	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 448	plan gb 12	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 449	plan gb 13	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 450	plan gb 14	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 451	plan gb 15	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 452	plan gb 16	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 453	plan gb 17	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 454	plan gb 18	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 455	plan gb 19	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 456	plan gb 20	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 457	plan gb 21	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 458	plan gb 22	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 459	plan gb 23	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 460	plan gb 24	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 461	plan gb 25	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 462	plan gb 26	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 463	plan gb 27	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 464	plan gb 28	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 466	plan gb 30	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 468	plan gb 32	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 470	plan gb 34	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 472	plan gb 36	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 474	plan gb 38	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 476	plan gb 40	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 478	plan gb 42	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 480	plan gb 44	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False
gb 483	plan gb 47	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0	dB	False

Deelplan Loverbosch fase III

bijlage 2: invoergegevens

Aelmans Adviesgroep

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 2: invoergegevens

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb 486	plan gb 50	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 488	plan gb 52	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 491	plan gb 55	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 494	plan gb 58	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 495	plan gb 59	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 497	plan gb 61	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 499	plan gb 63	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 500	plan gb 64	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 503	plan gb 67	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 504	plan gb 68	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 505	plan gb 69	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 508	plan gb 72	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 511	plan gb 75	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 516	plan gb 80	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 518	plan gb 82	6,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 520	plan gb 84	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 522	plan gb 86	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb 523	plan gb 87	8,00	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Deelplan Loverbosch fase III

bijlage 2: invoergegevens

Aelmans Adviesgroep

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Deelplan Loverbosch fase III bijlage 2: invoergegevens

Aelmans Adviesgroep

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
451		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
806		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2184		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2786		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2712		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4254		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Deelplan Loverbosch fase III
bijlage 2: invoergegevens

Aelmans Adviesgroep

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
451	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
806	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2184	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2786	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
451	0,00
806	0,00
2184	0,20
2786	0,00
2712	0,80
3406	0,80
4254	0,80

Deelplan Loverbosch fase III

bijlage 2: invoergegevens

Aelmans Adviesgroep

Model: fase IIIa 24 aug. 2023
gemeente Asten - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
		0,00	24,50	Relatief
		0,00	24,50	Relatief
		0,00	24,50	Relatief
		0,00	24,50	Relatief
1		0,00	24,50	Relatief
2		0,00	24,50	Relatief
3		0,00	24,50	Relatief
4		0,00	24,50	Relatief
5		0,00	24,50	Relatief
6		0,00	24,50	Relatief
7		0,00	24,50	Relatief

bijlage 2: modelinfo

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: fase IIIa 24 aug. 2023

Model eigenschap

Omschrijving	fase IIIa 24 aug. 2023
Verantwoordelijke	inktf
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	inktf op 3-3-2021
Laatst ingezien door	inktf op 25-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	24,5
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

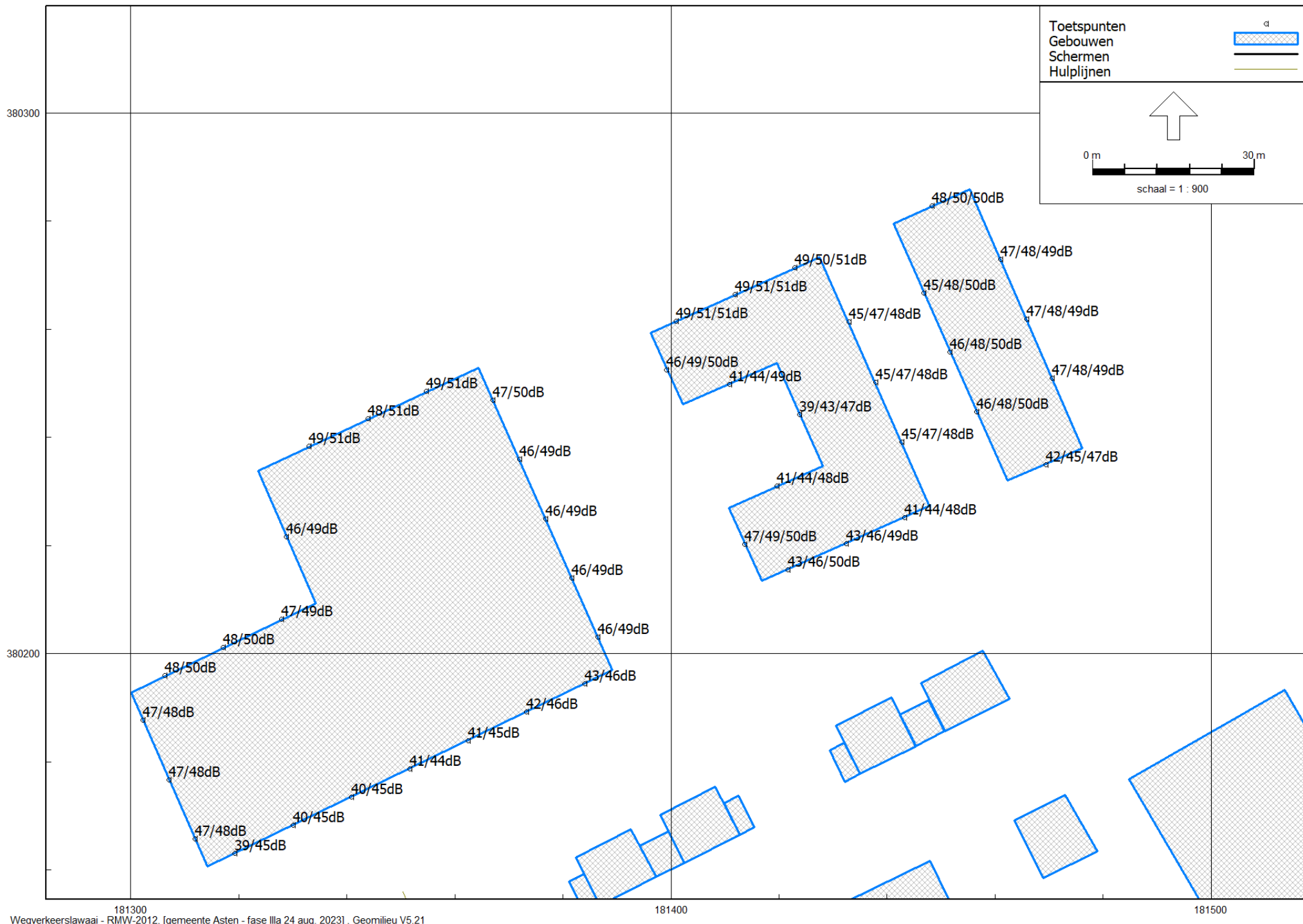
Deelplan Loverbosch fase III

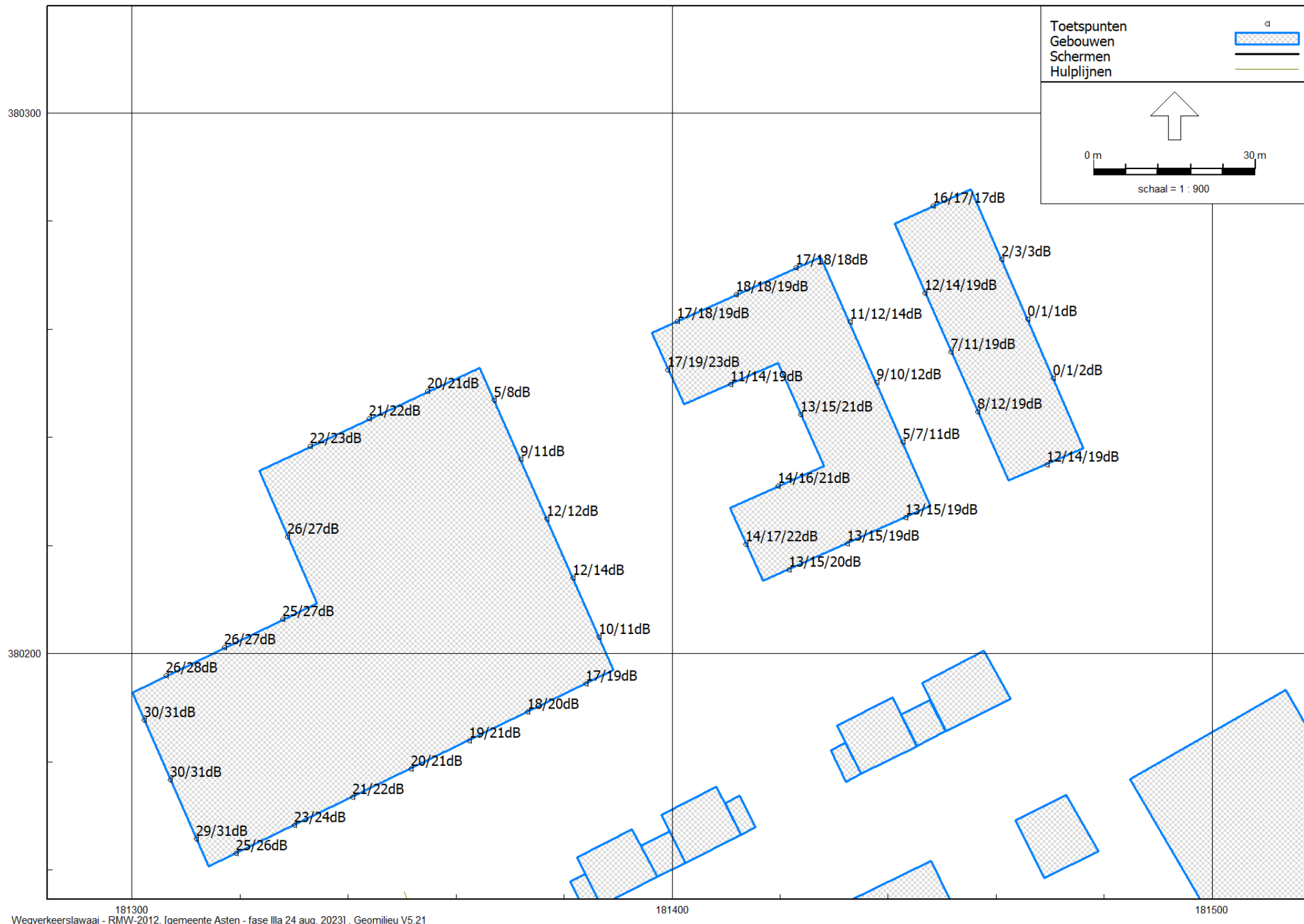
bijlage 2: groepsreducties

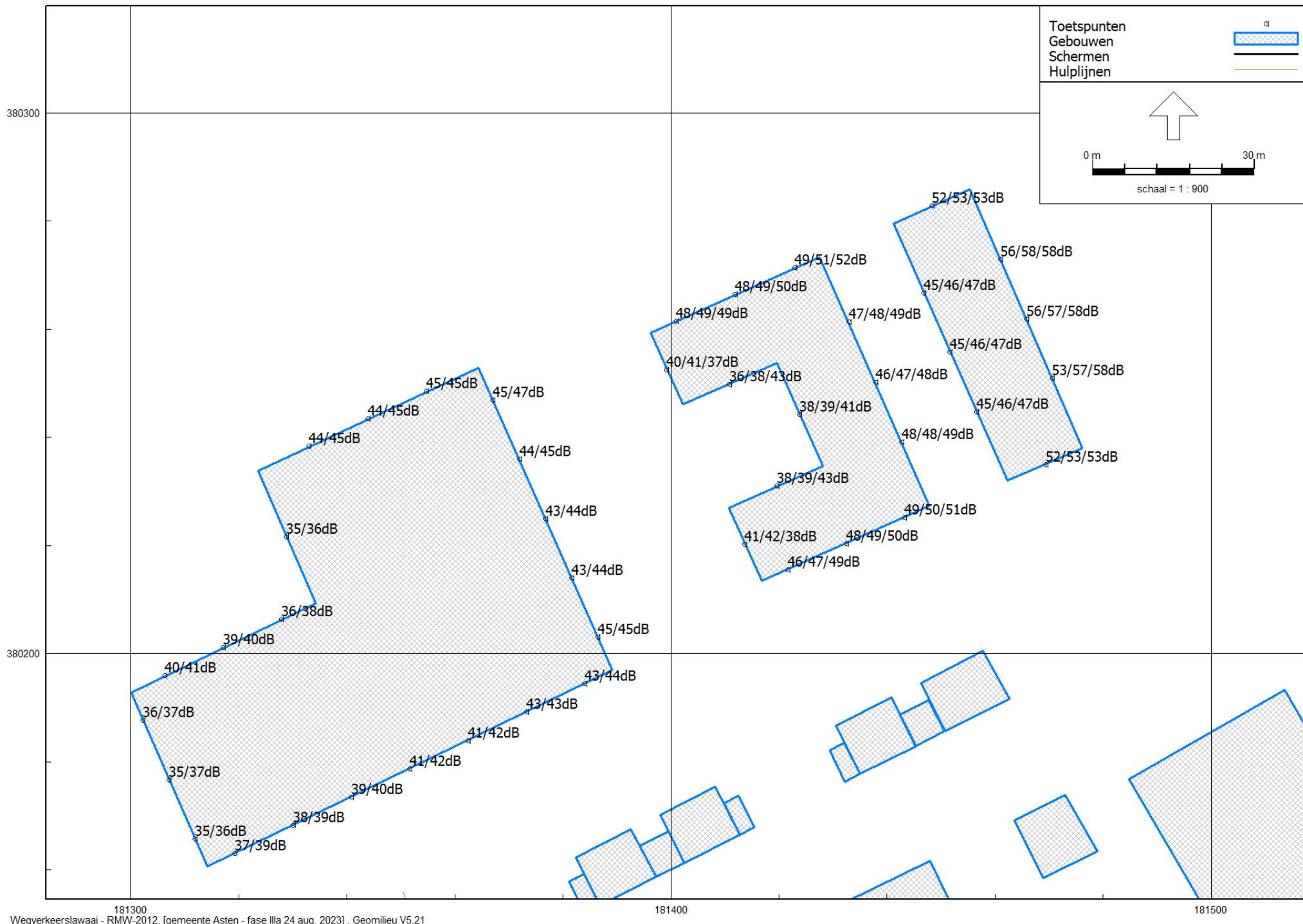
Aelmans Adviesgroep

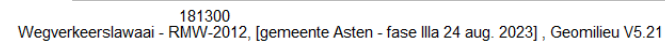
Rapport: Groepsreducties
Model: fase IIIa 24 aug. 2023

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
A67	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Koestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N279	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00









RE: Aanvraag verkeersgegevens



Aan Jo Smeets | Target Advies
CC [redacted]



1-5-2023



Wegen_omgeving Loverbosch fase3_Asten_2033(BBMA2022).zip
12 KB

Beste Jo,

Hierbij een shape file met daarin de verkeersgegevens omgeving Loverbosch fase 3 te Asten. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de milieuexport van het BBMA Verkeersmodel (BBMA2022, Versie S203) voor het jaar 2033. De cijfers van 2033 zijn verkregen door interpolatie tussen de toekomstjaren 2030 en 2040 uit de BBMA.

Voor de gegevens van de N279 dienen de verkeersgegevens opgevraagd te worden bij de Provincie Noord-Brabant (<https://kaartbank.brabant.nl/viewer/app/Kaartbank>) of geverifieerd te worden of de gegevens uit de BBMA gebruikt kunnen worden.

Let op controleer de snelheden en verhardingen die in het model zitten altijd zelf. De verantwoordelijkheid bij het goed interpreteren van de verkeerscijfers en check op omgevingsvariabelen ligt bij de adviseur/ initiatiefnemer.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur

Werkzaam op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Bezoekadres: Wal 28, Eindhoven



OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT

[redacted]

[redacted]

www.odzob.nl



Volg, deel, verbind en kijk met ons mee!