

RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK

MEIJELSEWEG ONG.

ASTEN-HEUSDEN

PROJECT: 15274

VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK MEIJELSEWEG ONG. ASTEN-HEUSDEN

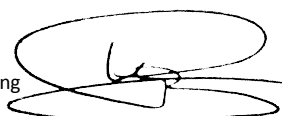
Opdrachtgever Aldenlee RVS
Meijelseweg 21
5275 BA Heusden (gemeente Asten)

Rapportnummer 15274

Datum 27 mei 2016

Projectleider de heer L. Hoek

handtekening



NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

fax. +31 (0)412 – 65 29 98

www.nipamilieu.nl

info@nipamilieu.nl

INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING	2
1 INLEIDING	4
2 GRENSWAARDEN	5
2.1 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING	5
3 UITGANGSPUNTEN	7
3.1 OMGEVING	7
3.2 ONDERZOEKSGEGEVENS	7
3.3 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	7
3.4 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	8
3.5 GELUIDBRONNEN	8
3.6 BEREKENINGSMETHODE	10
4 GELUIDNIVEAUS	11
4.1 ALGEMEEN	11
4.2 BEREKENINGSRISICOTOEGESCHIEDENIS	11
4.3 INDIRECTE HINDER	12
5 CONCLUSIE	13
5.1 LANGTIJDGEMIDDELD BEWAARDINGSNIVEAUS	13
5.2 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS	13
5.3 INDIRECTE HINDER	13
5.4 EINDCONCLUSIE	13

Bijlage

- 1 Situatie en ingevoerd rekenmodel
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

In opdracht van Aldenzee RVS te Heusden heeft NIPA milieutechniek b.v. een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor de geplande realisatie van een bedrijfshal op de percelen liggende tussen Meijelseweg 19 en 21 te Heusden in (gemeente Asten). Om de herbestemming van de percelen mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk en moet een ruimtelijke onderbouwing worden opgesteld.

Ten behoeve van een noodzakelijke bestemmingsplanprocedure is het, indien er woningen zijn gesitueerd binnen de binnen de richtafstanden van bedrijven, noodzakelijk te toetsen aan de VNG-publicatie *“Bedrijven en milieuzonering”*.

Bij kleinere afstanden, zoals in dit plan aan de orde is, dienen de betreffende milieuaspecten nader te worden onderzocht. Hierbij is het belangrijk vanuit het gezichtspunt van woningen aan te tonen dat er sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit. Daarnaast is in de Wet geluidhinder bepaald dat gemeenten bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de wettelijke grenswaarden in acht moeten nemen.

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus berekend in de representatieve en voor zover relevant, incidentele bedrijfssituaties voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van de op te richten bedrijfshal.

De vastgestelde geluidniveaus worden getoetst aan de geldende normstelling voor het waarborgen van een goed woon- en leefklimaat, conform de VNG-publicatie: *“Bedrijven en milieuzonering”*.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- voor de geluidemissie relevante informatie verstrekt door de opdrachtgever en geluidmetingen ter plaatse,
- door de opdrachtgever verstrekte inrichtingstekeningen,
- kadastrale ondergrond via PDOK (Publieke Diensten op de Kaart),
- aan het archief van NIPA milieutechniek B.V. ontleende meet- en brongegevens van de diverse geluidbronnen, materialen en producten.

2 GRENSWAARDEN

2.1 Bedrijven en milieuzonering

In het kader van de bestemmingsplanwijziging milieuzonering wordt getoetst aan VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering". Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen "rustige woonwijk" en gebiedstype "gemengd gebied". Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de VNG-publicatie. De omgeving van dit bedrijf wordt met de combinatie van wonen en bedrijvigheden getypeerd als gemengd gebied.

Het aspect geluid is vaak maatgevend voor de richtafstand van een bedrijf. De toetsingswaarden die gehanteerd kunnen worden voor een onderzoek naar de invloed van concrete activiteiten op woonbebouwing zijn gebaseerd op de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998*. In het onderzoek dienen alle akoestisch relevante activiteiten meegenomen te worden. Dus ook activiteiten die in het kader van het Activiteitenbesluit zijn uitgesloten van toetsing. In het kader van goede ruimtelijke ordening dient immers de werkelijke milieubelasting in kaart te worden gebracht.

Voor de beoordeling van de niveaus wordt de volgende methodiek gevolgd. Het toetsingskader voor het aspect geluid bestaat uit vier stappen, waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motivatieplicht toeneemt.

Stap 1

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden kan verdere toetsing en nader onderzoek achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is nader onderzoek noodzakelijk. De berekende geluidniveaus worden bij het omgevingstype rustige woonwijk/rustig buitengebied getoetst aan:

- 45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 65 dB(A) voor het maximale geluidniveau
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking

Als sprake is van het omgevingstype gemengd gebied wordt in stap 2 getoetst aan:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) voor het maximale geluidniveau
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking

Indien hieraan wordt voldaan dan is voldoende aangetoond dat de situatie inpasbaar is.

Stap 3

Indien de toetsingswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn wordt voor het omgevingstype rustige woonwijk/rustig buitengebied getoetst aan:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau,
- 70 dB(A) voor het maximale geluidniveau,
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking.

En voor het omgevingstype gemengd gebied aan:

- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau,
- 70 dB(A) voor het maximale geluidniveau, exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer,
- 65 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking.

Wordt hieraan voldaan dan dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht. Hierbij spelen maatregelen, cumulatie met de eventueel reeds aanwezige geluidbelasting en gemeentelijk geluidbeleid een rol.

Stap 4

Bij hogere geluidbelastingen dan aangegeven in stap 3 is het plan doorgaans niet mogelijk. Indien het bevoegd gezag het plan toch wil doorzetten zal een vergaande motivatie moeten worden opgesteld waarbij cumulatie van geluid aan de orde moet komen.

Berekeningen worden uitgevoerd conform de "*Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*". Onder gevels van woningen wordt verstaan de gevels met te openen delen (ramen of deuren) waarachter zich geluidgevoelige ruimten (zoals woon- of slaapkamers) bevinden. In het algemeen vindt beoordeling in de dagperiode plaats op een waarneemhoogte van doorgaans 1,5 meter, aangezien dan voornamelijk de buitenruimten en de woonkamers de te beschermen ruimten zijn. In de avond- en nachtperiode is deze hoogte veelal 4,5 meter, ter bescherming van slaapruidten. In de onderzochte situatie is beoordeeld op 1,5 meter hoogte bij de woningen.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Omgeving

Het onderzoeksgebied bevindt zich aan de Meijelseweg ong. op enkele kadastrale percelen tussen Meijelseweg 19 en Meijelseweg 21 (Huidige locatie Aldenzee RVS). De dichtstbijzijnde woningen van derden zijn de woningen aan de Meijelseweg 40 en de Meijelseweg 19. De kortste afstand tussen de woningen en de perceelsgrens is circa 25 meter. Het onderzoeksgebied is afzonderlijk van de huidige inrichting van Aldenzee RVS beoordeeld. Om deze reden zijn ter informatie tevens de geluidbelastingen vastgesteld op de gevels van de bedrijfswoning van Aldenzee RVS aan de Meijelseweg 21. Voor een weergave van de situatie wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1 van dit rapport.

3.2 Onderzoeksgegevens

Aanleiding van het onderzoek is de geplande herbestemming van de percelen tussen Meijelseweg 19 en 21, die op dit moment als akkerland in gebruik zijn. De indeling van het terrein en de bebouwing is nog niet vastgesteld. Op basis van aangeleverde informatie is uitgegaan van de realisatie van de bedrijfsgebouwen op 15 meter vanaf de perceelsgrens aan de Meijelseweg en 5 meter ten opzichte van de overige perceelsgrenzen.

De te realiseren hal wordt in aanleg gebruikt voor het opslaan van materialen. In dit onderzoek is echter ook rekening gehouden met een mogelijke uitbreiding met metaalbewerkingsactiviteiten waarbij ook relevante geluidniveaus in de hal op kunnen treden.

Er wordt in het kader van het akoestisch onderzoek een representatieve bedrijfssituatie (RBS) en een incidentele bedrijfssituatie (IBS) onderscheiden. De RBS is de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Een incidentele bedrijfssituatie (IBS) is een situatie die minder dan 12 maal per jaar voorkomt en waarbij een hogere geluidproductie t.o.v de RBS ontstaat. Een IBS is voor dit bedrijf niet van toepassing.

3.3 Representatieve bedrijfssituatie

De akoestisch relevante activiteiten die binnen de RBS vallen zijn in dit onderzoek beschouwd en hieronder omschreven. Alle activiteiten vinden plaats in de periode vanaf 07.00 uur tot ten hoogste 19.00 uur.

- Dagelijks aankomst en vertrek van 12 personenwagens van personeel, klanten en bezoekers, ter plaatse van het parkeerterrein aan de zijde van de Meijelseweg.

- Dagelijks aankomst en vertrek van 10 bestelbusjes van personeel, klanten en bezoekers, aan de voorzijde van de bedrijfshal.
- Dagelijks aankomst en vertrek van 5 vrachtwagens. De vrachtwagens blijven aan de voorzijde van de bedrijfshal.
- Laden en lossen van de vrachtwagens aan de voorzijde van de bedrijfshal.
- Dagelijks rijdt een elektrische heftruck over het gehele terrein. De totale bedrijfstijd is 1 uur.
- Geluiduitstraling via gevels en daken van de gehele hal. Voor de gevel en het dak is uitgegaan van een geïsoleerde gevelopbouw met binnendozen en/of geprofileerde staalplaten.
- Er zijn (nog) geen relevante technische installaties voorzien.
- Het binnengeluidniveau in de bedrijfsruimte is nog niet exact bekend. Vanwege mogelijke toekomstige montage-/productieactiviteiten is rekening gehouden met een equivalente binnenniveau van 80 dB(A) tussen 08.00 en 17.00 uur.

3.4 Verkeersaantrekkende werking

De equivalente geluidbelasting L_{aeq} van het verkeer van en naar het bedrijf op de openbare weg (verkeersaantrekkende werking) wordt beoordeeld volgens de circulaire van de minister van VROM "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" van 29 februari 1996. Voorwaarde is dat het verkeer ter plaatse van woningen van derden akoestisch herkenbaar is. Aannemelijk is dat in deze situatie, gezien de situering van de woningen van derden ten opzichte van het bedrijf er sprake zal zijn van herkenbaar verkeer. De ingevoerde gegevens van het verkeer van en naar het bedrijf op de Meijelseweg is weergegeven in tabel 2. Er is van uitgegaan dat alle voertuigen gelijkmatig verdeeld links en rechtsaf over Meijelseweg arriveren en vertrekken.

3.5 Geluidbronnen

De akoestische gegevens van de materialen en voertuigen zijn voor algemeen gangbare geluidbronnen ontleend aan het geluidmeetarchief van NIPA milieutechniek b.v. of meetrapportages van derden. De geluidbronnen en routes van de verschillende voertuigen op het bedrijfsterrein zijn weergegeven in bijlage 1.

Het maximale geluidniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidniveau gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm (correctie voor de meteorologisch wisselende omstandigheden = C_m). Piekgeluiden worden in de RBS veroorzaakt tijdens het laden en lossen van materialen, het sluiten van portieren van voertuigen en het rijden van de vrachtwagens. De aard van het geluid van de bronnen is fluctuerend en circa 5 tot circa 20 dB(A) hoger dan het equivalente geluidniveau.

Een overzicht van de niet mobiele geluidbronnen met de bedrijfsduur in de RBS zijn weergegeven in onderstaande tabel 1.

Tabel 1: Bronoverzicht en berekening bedrijfsduurcorrectie van de (punt)geluidbronnen in de RBS

Bronnr	Omschrijving	L _{wr,eq} [dB(A)]	Bedrijfsduurcorrectie dagperiode (dB)	L _{Amax} [dB(A)]
Equivalente geluidbronnen				
PAM01-02	Personenauto manoeuvreren	94	26,8 (6 x 15 sec/bron)	--
BBM01-02	Bestelbus manoeuvreren	94	27,6 (5 x 15 sec./bron)	--
VWM01-02	Vrachtwagen manoeuvreren	103	27,6 (2,5 x 30 sec/bron)	--
HT01-08	Electrische heftruck	88	19,82 (0,125 uur/bron)	--
LL01-02	laden/Lossen vrachtwagen	94	16,81 (0,25 uur/bron)	--
Maximale geluidbronnen				
LmaxLL01-02	Vrachtwagen+ laden/lossen max	--	--	108
LmaxPA01-02	Sluiten portier auto	--	--	103
LmaxHT01-08	Max heftruck	--	--	100

Voor de herkomst en spectrale verdeling van de in bovenstaande tabel vermelde niveaus wordt verwezen naar de bij dit rapport behorende bijlage 2 met invoergegevens.

De bedrijfsduurcorrectie (Cb) van de mobiele geluidbronnen wordt berekend:

$$Cb = 10 \log * BD/T \text{ (dB)}.$$

Hierin is T de lengte van de beoordelingsperiode in uren.

Per (deel)rijlijnstuk wordt een geluidbron in het computermodel ingevoerd. De bedrijfsduur is bepaald volgens de volgende formule:

$$\text{Bedrijfsduur (BD)} = (L * I) / (v * 1000) \text{ (uur)}.$$

Hierin is:

- L: lengte van de rijlijn van de mobiele bron, in meter
- I: het aantal mobiele bronnen dat de rijlijn passeert
- v: de snelheid van de mobiele bron, in km/uur.

De bedrijfsduurcorrectie (Cb) wordt berekend in dB per lijnstuk:

$$Cb = 10 \log * BD/T \text{ (dB)}.$$

Hierin is T de lengte van de beoordelingsperiode in uren.

De invoergegevens zijn weergegeven in onderstaande tabel 2, de berekeningen in bijlage 2.

Tabel 2: Bronoverzicht van de mobiele geluidbronnen in de RBS

Bron:	Omschrijving:	V (km/u)	L (m)	Aantal verkeersbewegingen	Lwr	L _{Amax}
				07.00 en 19.00 uur	[dB(A)]	[dB(A)]
	Bedrijfsterrein:					
BBR01	Route Bestelbussen	10	10	10	94	--
PAR01	Route Personenauto's	10	10	12	94	--
VWR01	Route vrachtwagen	10	10	5	103	--
	Openbare weg					
VAW01-02	Verkeersaantrekkende werking vrachtwagen	30	10	5	103	--
VAW11-12	Verkeersaantrekkende werking bestelbussen	30	10	10	94	--
VAW21-22	Verkeersaantrekkende werking personenauto's	30	10	12	94	--

3.6 Berekeningsmethode

De geluidniveaus in de waarneempunten ter plaatse van woningen van derden, zijn berekend volgens de Standaardrekenmethode II.8 van de *“Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”*. Geluidafstralende geveldelen zijn berekend volgens methode II.7. Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 1,0). Akoestisch reflecterende bodemgebieden zoals verhard bedrijfsterrein, wegdekken en wateroppervlak zijn ingevoerd als absorberende bodemgebieden (bodemfactor 0,0). Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen).

Voor de berekeningen is het computerprogramma Geomilieu V3.11 gebruikt.

4 GELUIDNIVEAUS

4.1 Algemeen

Voor de situering van de waarneempunten, ingevoerde objecten en geluidbronnen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

4.2 Berekeningsresultaten RBS

De berekeningen resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) per etmaalperiode en een maximaal geluidniveau (L_{max}). Beoordeling van de geluidniveaus vindt in principe in de dagperiode plaats op een hoogte van 1,5 meter.

Tabel 3 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde toetsingswaarden voor de gebiedstypering 'gemengd gebied'.

Tabel 3: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in dB(A) in de RBS

punt	Omschrijving	$L_{A,r,LT}$ in dB(A) gedurende de dagperiode		
		Berekend	Toetsingswaarde (gemengd gebied)	overschrijding
BW01_A	Bedrijfswoning Aldenlee Meijelseweg 21	42	50	-
BW02_A	Bedrijfswoning Aldenlee Meijelseweg 21	42	50	-
W01_A	Woning Meijelseweg 38	42	50	-
W02_A	Woning Meijelseweg 40	44	50	-
W03_A	Woning Vinkenstraat 4	35	50	-
W04_A	Woning Meijelseweg 23	35	50	-
W05_A	Woning Meijelseweg 19	39	50	-

Uit de tabel volgt dat er wordt voldaan aan de toetsingswaarden die gelden met betrekking tot de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2.

Tabel 4 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde toetsingswaarden voor de gebiedstypering 'gemengd gebied'.

Tabel 4: Rekenresultaten maximale geluidniveaus in dB(A) in de RBS

punt	Omschrijving	L _{Amax} in dB(A) gedurende de dagperiode		
		Berekend	Toetsingswaarde (gemengd gebied)	overschrijding
BW01_A	Bedrijfswoning Aldenzee Meijelseweg 21	66	70	-
BW02_A	Bedrijfswoning Aldenzee Meijelseweg 21	61	70	-
W01_A	Woning Meijelseweg 38	64	70	-
W02_A	Woning Meijelseweg 40	67	70	-
W03_A	Woning Vinkenstraat 4	52	70	-
W04_A	Woning Meijelseweg 23	56	70	-
W05_A	Woning Meijelseweg 19	57	70	-

Het hoogste maximale geluidniveau in de dagperiode wordt berekend in waarneempunt W02 (Meijelseweg 40) en wordt veroorzaakt door maximale geluidniveaus ten gevolge van het laden en lossen van een vrachtwagen op het terrein voor de bedrijfshal. Uit de tabel volgt dat er wordt voldaan aan de toetsingswaarden die gelden met betrekking tot de optredende maximale geluidniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2.

4.3 Indirecte hinder

Tabel 5 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) als gevolg van de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) in de onderzochte bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde toetsingswaarden voor een voor de gebiedstypering 'gemengd gebied'

Tabel 5: Rekenresultaten equivalente geluidniveaus verkeersaantrekkende werking in dB(A) in de RBS

punt	Omschrijving	L _{Aeq} in dB(A) gedurende de dagperiode		
		Berekend	Toetsingswaarde (gemengd gebied)	overschrijding
BW01_A	Bedrijfswoning Aldenzee Meijelseweg 21	35	50	-
BW02_A	Bedrijfswoning Aldenzee Meijelseweg 21	23	50	-
W01_A	Woning Meijelseweg 38	39	50	-
W02_A	Woning Meijelseweg 40	38	50	-
W03_A	Woning Vinkenstraat 4	32	50	-
W04_A	Woning Meijelseweg 23	34	50	-
W05_A	Woning Meijelseweg 19	33	50	-

Uit de tabel volgt dat in de waarneempunten wordt voldaan aan de toetsingswaarden die gelden met betrekking tot de optredende geluidniveaus voor verkeersaantrekkende werking overeenkomstig hoofdstuk 2.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Aldenleeuw RVS te Heusden heeft NIPA milieutechniek b.v. een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor de geplande realisatie van een bedrijfshal op de percelen tussen Meijelseweg 19 en 21 te Heusden (gemeente Asten). Om de herbestemming van de percelen mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk en moet een ruimtelijke onderbouwing worden opgesteld.

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus berekend in de representatieve en voor zover relevant, incidentele bedrijfssituaties voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het bedrijf. De vastgestelde geluidniveaus worden getoetst aan de toetsingswaarden die gehanteerd worden voor “gemengd gebied” conform de VNG-publicatie: “*Bedrijven en milieuzonering*”.

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit de berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidniveau $L_{A,T}$ in de representatieve bedrijfssituatie als gevolg van de activiteiten op het bedrijfsterrein ten hoogste 45 dB(A) bedraagt ter plaatse van woningen van derden in de dagperiode. Er wordt voldaan aan de in hoofdstuk 2 gestelde toetsingswaarden.

5.2 Maximale geluidniveaus

Het hoogste maximale geluidniveau van 67 dB(A) in de dagperiode wordt berekend in waarneempunt W02 (Meijelseweg 40) en wordt veroorzaakt door maximale geluidniveaus ten gevolge van het laden en lossen van een vrachtwagen op het terrein voor de bedrijfshal. Er wordt voldaan aan de in hoofdstuk 2 gestelde toetsingswaarden.

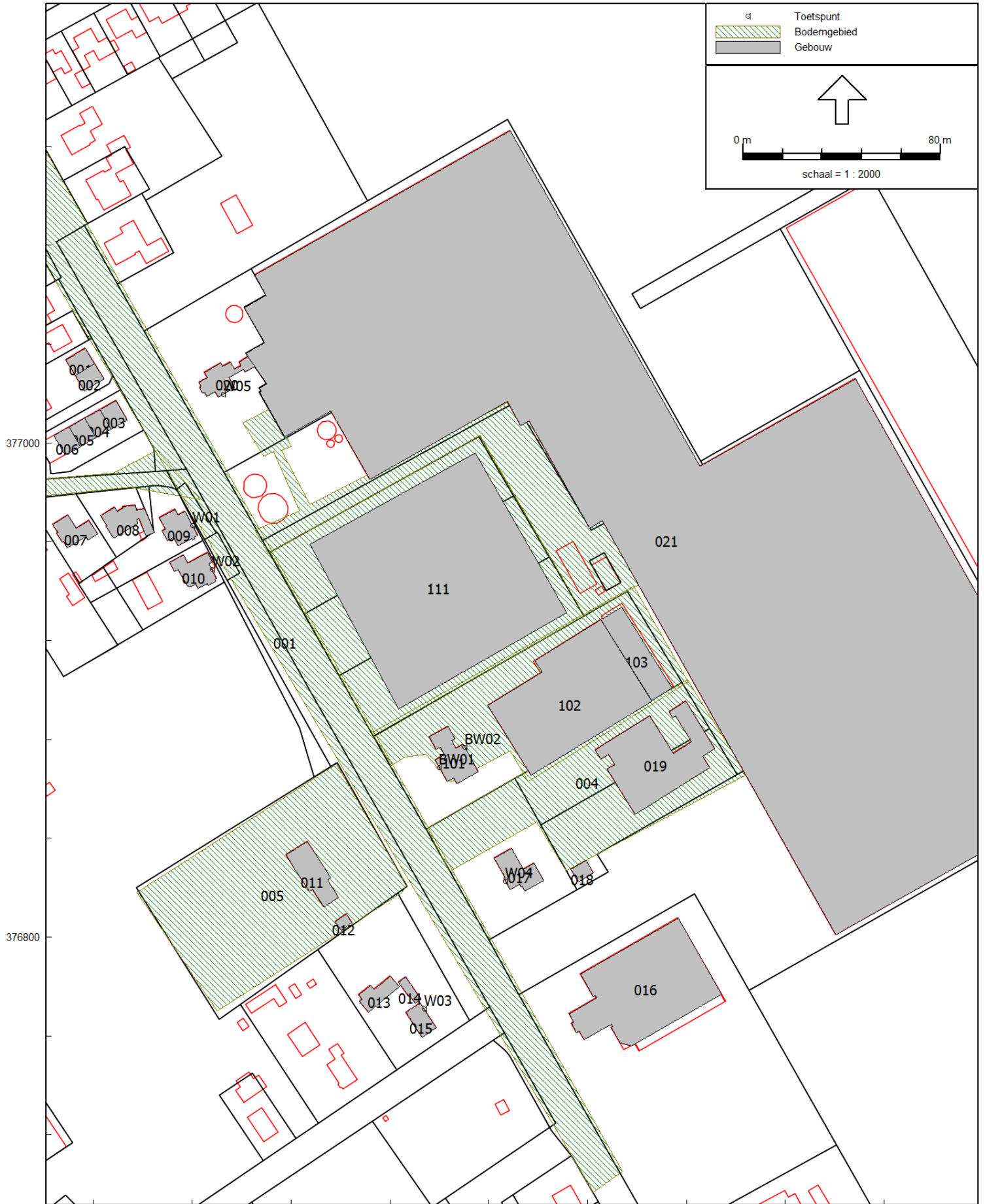
5.3 Indirecte hinder

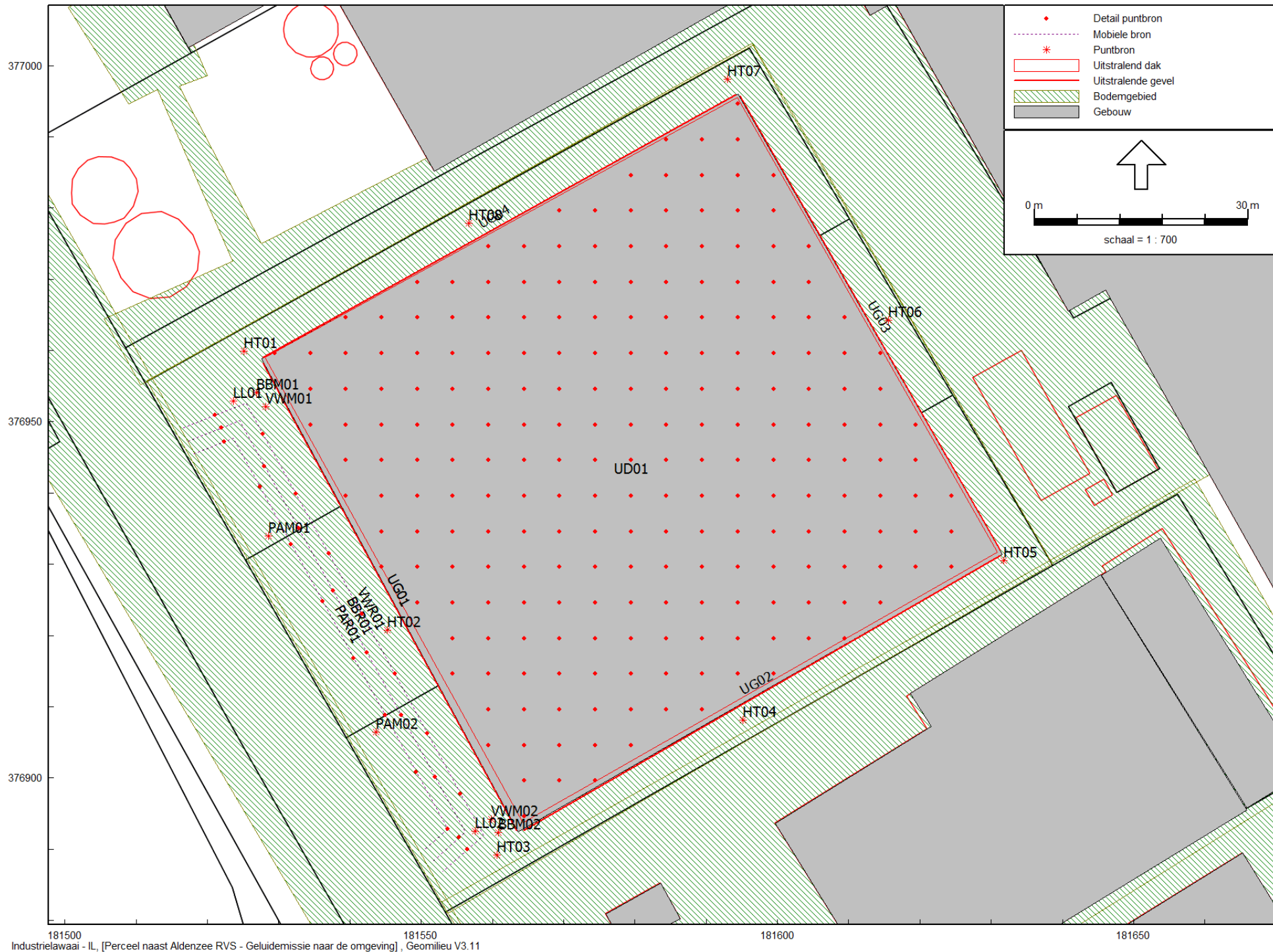
Uit de berekening van de indirecte hinder (verkeers aantrekkende werking) in de representatieve bedrijfssituatie volgt dat in de waarneempunten wordt voldaan aan de toetsingswaarden die gelden met betrekking tot de optredende geluidniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2.

5.4 Eindconclusie

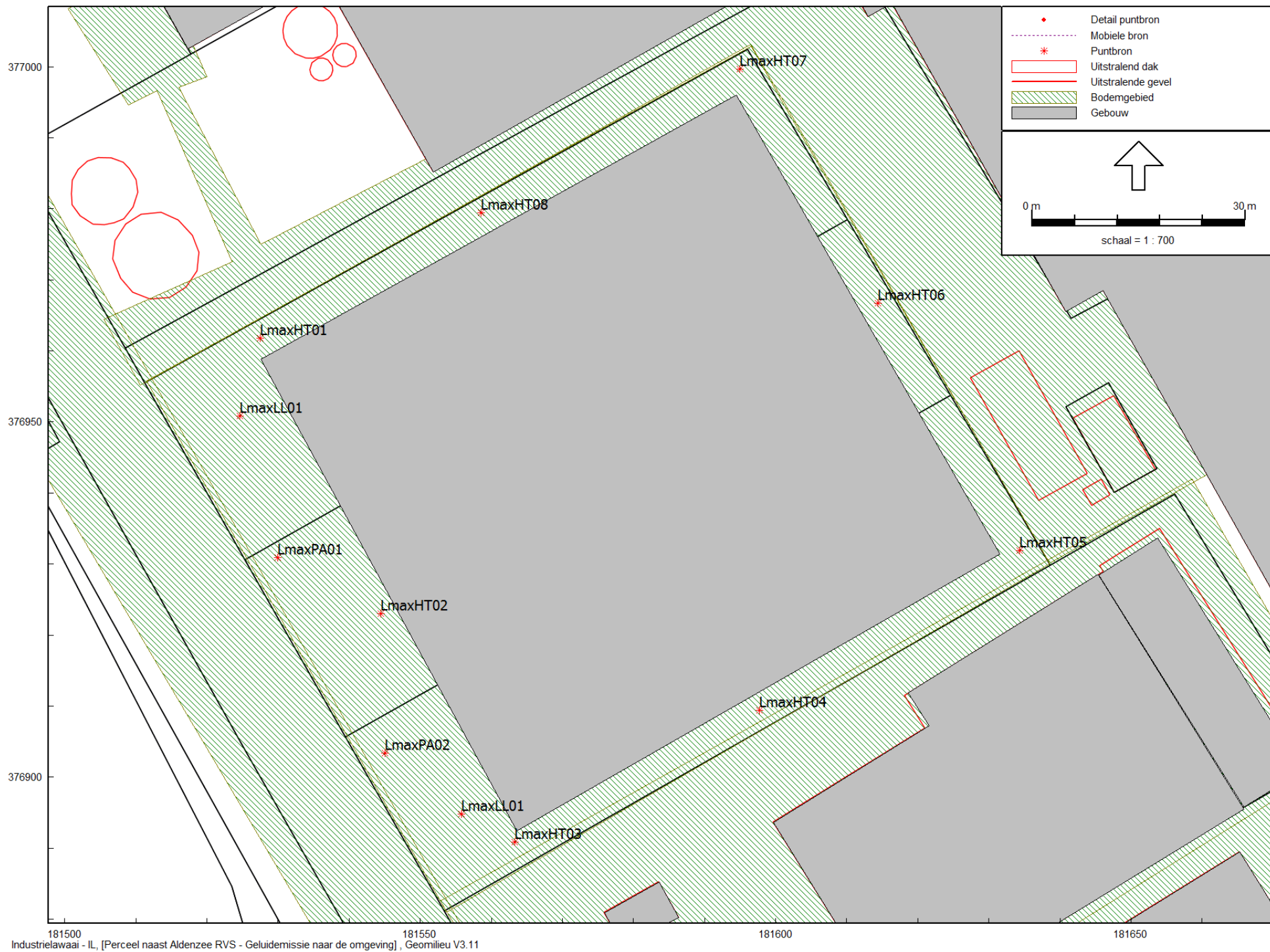
Op basis van de berekening en de rapportage kan samenvattend gesteld worden dat bij de onderzochte bedrijfsvoering de realisatie van een bedrijfshal tussen percelen Meijelseweg 19 en 21, het bestaande woon- en leefklimaat ter plaatse van woonbestemmingen in de omgeving niet onevenredig wordt aangetast.

Bijlage 1



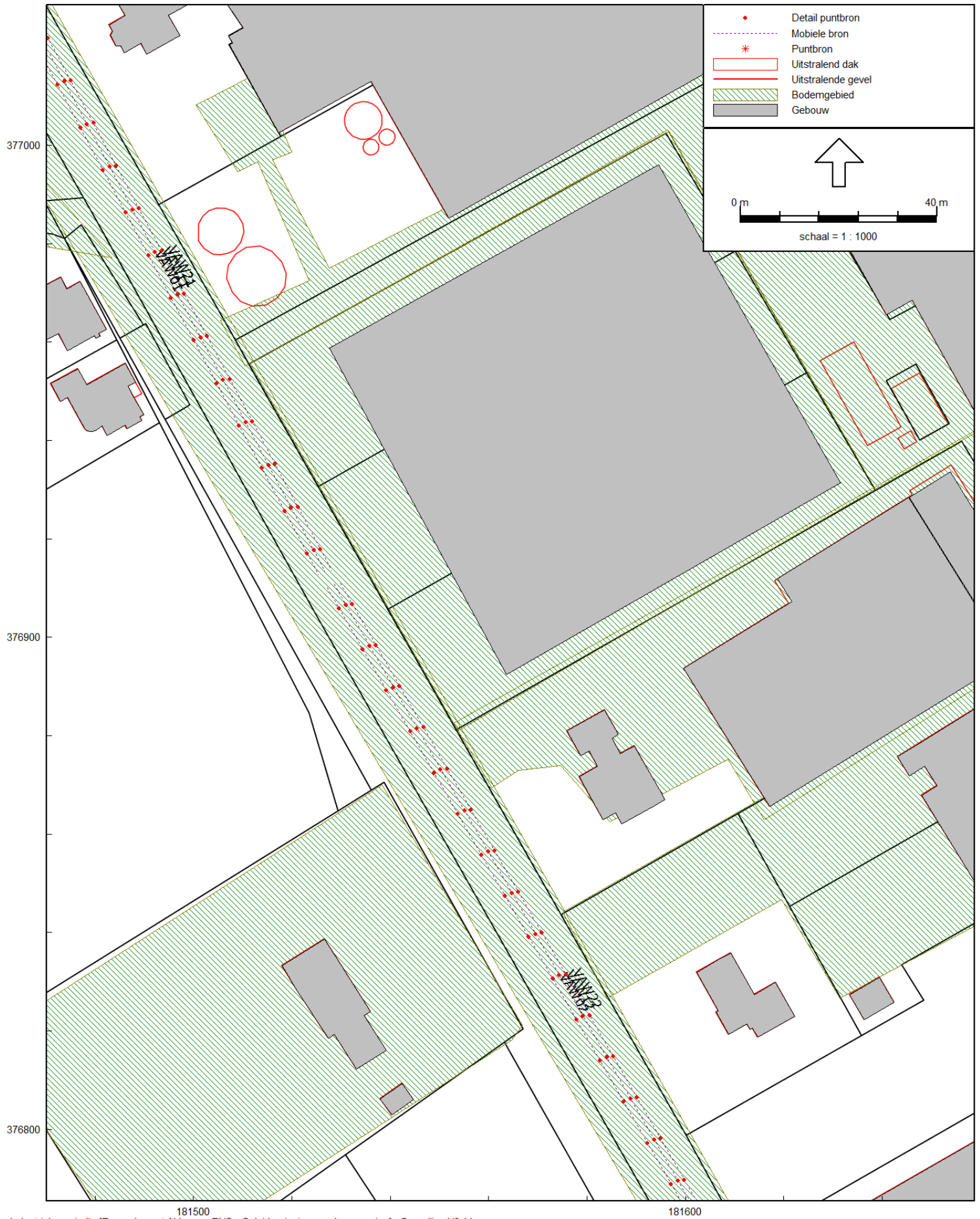


Situatie met geluidbronnen Lar,LT



181500 181550 181600 181650
 Industrielawaai - IL, [Perceel naast Aldenlee RVS - Geluidemissie naar de omgeving], Geomilieu V3.11

Situatie met extra geluidbronnen LAmx



Bijlage 2

Bijlage 2

Rapport 15274

Model: Geluidemissie naar de omgeving
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
001	Woningen derden	6,00	0,00	181432,21	377035,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Woningen derden	6,00	0,00	181440,39	377023,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Woningen derden	6,00	0,00	181442,71	377013,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Woningen derden	6,00	0,00	181441,06	377002,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Woningen derden	6,00	0,00	181441,06	377002,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Woningen derden	6,00	0,00	181428,64	376995,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Woningen derden	6,00	0,00	181425,20	376963,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Woningen derden	6,00	0,00	181457,23	376972,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Woningen derden	7,00	0,00	181474,42	376958,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Woningen derden	6,00	0,00	181481,45	376942,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Overige bebouwing	3,50	0,00	181521,19	376828,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Overige bebouwing	3,00	0,00	181544,71	376806,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Overige bebouwing	3,00	0,00	181547,31	376776,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Overige bebouwing	3,00	0,00	181563,53	376781,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Woningen derden	7,00	0,00	181568,16	376770,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Overige bebouwing	6,00	0,00	181657,70	376755,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Woningen derden	7,00	0,00	181606,59	376834,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Overige bebouwing	3,00	0,00	181642,41	376825,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Overige bebouwing	7,00	0,00	181645,51	376871,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Woning derden	7,00	0,00	181497,24	377022,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Overige bebouwing	4,00	0,00	181505,47	377030,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Bedrijfswoning Aldenzee RVS	7,00	0,00	181585,02	376879,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Loodsen Aldenzee RVS bestaand	8,00	0,00	181599,69	376893,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Loodsen Aldenzee RVS bestaand	8,00	0,00	181645,47	376928,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Nieuwe bedrijfshal	10,00	0,00	181527,60	376958,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Rapport 15274

Model: Geluidemissie naar de omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
001	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Rapport 15274

Model: Geluidemissie naar de omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Meijelseweg	0,00
002	Heistraat	0,00
003	Terreinverharding	0,00
004	Terreinverharding	0,00
005	tennisbanen	0,00
101	Terreinverharding Aldenleeuw RVS	0,00
111	Ontwikkelingsgebied bedrijf	0,00

Bijlage 2

Rapport 15274

Model: Geluidemissie naar de omgeving
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BW01	Bedrijfswoning Aldenzee Meijelseweg 21	0,00	181579,92	376868,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BW02	Bedrijfswoning Aldenzee Meijelseweg 21	0,00	181590,40	376876,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W01	Woning Meijelseweg 38	0,00	181480,22	376966,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W02	Woning Meijelseweg 40	0,00	181488,01	376948,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W03	Woning Vinkenstraat 4	0,00	181573,88	376771,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W04	Woning Meijelseweg 23	0,00	181606,82	376822,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W05	Woning Meijelseweg 19	0,00	181492,75	377019,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Rapport 15274

Model: Geluidemissie naar de omgeving
 Groep: LAr,LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)
BBM01	Bestelbus manoeuvreren	181526,86	376954,05	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	--	--	27,60
BBM02	Bestelbus manoeuvreren	181560,85	376892,36	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	--	--	27,60
HT01	Electrische heftruck	181525,15	376959,92	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	19,82
HT02	Electrische heftruck	181545,23	376920,71	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	19,82
HT03	Electrische heftruck	181560,62	376889,17	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	19,82
HT04	Electrische heftruck	181595,13	376908,11	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	19,82
HT05	Electrische heftruck	181631,76	376930,53	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	19,82
HT06	Electrische heftruck	181615,62	376964,29	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	19,82
HT07	Electrische heftruck	181593,03	376998,10	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	19,82
HT08	Electrische heftruck	181556,68	376977,87	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	19,82
LL01	laden/Lossen vrachtwagen	181523,60	376952,86	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81
LL02	laden/Lossen vrachtwagen	181557,53	376892,50	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81
PAM01	Personenauto manoeuvreren	181528,58	376933,99	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	--	--	26,80
PAM02	Personenauto manoeuvreren	181543,66	376906,49	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	--	--	26,80
VWM01	Vrachtwagen manoeuvreren	181528,20	376952,14	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	--	--	27,60
VWM02	Vrachtwagen manoeuvreren	181559,82	376894,24	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	--	--	27,60

Bijlage 2

Rapport 15274

Model: Geluidemissie naar de omgeving
 Groep: LAr,LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
BBM01	--	--	65,70	74,40	82,00	82,10	84,30	89,50	88,30	82,70	73,40	93,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BBM02	--	--	65,70	74,40	82,00	82,10	84,30	89,50	88,30	82,70	73,40	93,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT01	--	--	--	56,00	59,20	66,20	78,60	79,50	85,40	79,10	--	87,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT02	--	--	--	56,00	59,20	66,20	78,60	79,50	85,40	79,10	--	87,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT03	--	--	--	56,00	59,20	66,20	78,60	79,50	85,40	79,10	--	87,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT04	--	--	--	56,00	59,20	66,20	78,60	79,50	85,40	79,10	--	87,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT05	--	--	--	56,00	59,20	66,20	78,60	79,50	85,40	79,10	--	87,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT06	--	--	--	56,00	59,20	66,20	78,60	79,50	85,40	79,10	--	87,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT07	--	--	--	56,00	59,20	66,20	78,60	79,50	85,40	79,10	--	87,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT08	--	--	--	56,00	59,20	66,20	78,60	79,50	85,40	79,10	--	87,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LL01	--	--	70,80	85,50	81,70	87,30	88,10	87,00	85,40	79,90	69,00	94,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LL02	--	--	70,80	85,50	81,70	87,30	88,10	87,00	85,40	79,90	69,00	94,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PAM01	--	--	65,70	74,40	82,00	82,10	84,30	89,50	88,30	82,70	73,40	93,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PAM02	--	--	65,70	74,40	82,00	82,10	84,30	89,50	88,30	82,70	73,40	93,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWM01	--	--	--	78,10	86,80	90,90	95,50	99,20	96,50	89,50	82,60	102,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWM02	--	--	--	78,10	86,80	90,90	95,50	99,20	96,50	89,50	82,60	102,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Rapport 15274

Model: Geluidemissie naar de omgeving
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
BBM01	0,00	0,00	0,00	93,80
BBM02	0,00	0,00	0,00	93,80
HT01	0,00	0,00	0,00	87,75
HT02	0,00	0,00	0,00	87,75
HT03	0,00	0,00	0,00	87,75
HT04	0,00	0,00	0,00	87,75
HT05	0,00	0,00	0,00	87,75
HT06	0,00	0,00	0,00	87,75
HT07	0,00	0,00	0,00	87,75
HT08	0,00	0,00	0,00	87,75
LL01	0,00	0,00	0,00	94,23
LL02	0,00	0,00	0,00	94,23
PAM01	0,00	0,00	0,00	93,80
PAM02	0,00	0,00	0,00	93,80
VWM01	0,00	0,00	0,00	102,83
VWM02	0,00	0,00	0,00	102,83

Bijlage 2

Rapport 15274

Model: Geluidemissie naar de omgeving
Groep: LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
BBR01	Route Bestelbussen	0,75	0,00	10	--	--	30,81	--	--	10	10,00	65,70	74,40	82,00	82,10
PAR01	Route Personenauto's	0,75	0,00	12	--	--	30,40	--	--	10	10,00	65,70	74,40	82,00	82,10
VWR01	Route vrachtwagen	0,75	0,00	5	--	--	33,98	--	--	10	10,00	--	78,10	86,80	90,90

Bijlage 2

Rapport 15274

Model: Geluidemissie naar de omgeving
Groep: LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
BBR01	84,30	89,50	88,30	82,70	73,40	93,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,80
PAR01	84,30	89,50	88,30	82,70	73,40	93,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,80
VWR01	95,50	99,20	96,50	89,50	82,60	102,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,83

Bijlage 2

Rapport 15274

Model: Geluidemissie naar de omgeving
Groep: LAr,LT
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebied	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lp 63
UD01	Uitstraling dak	181528,09	376958,98	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	5636,96	8,999	--	--	62,00

Bijlage 2

Rapport 15274

Model: Geluidemissie naar de omgeving
Groep: LAr,LT
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp Totaal	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
UD01	66,00	70,00	73,00	76,00	74,00	69,00	80,35	11,00	16,00	31,00	40,00	46,00	48,00	48,00

Bijlage 2

Rapport 15274

Model: Geluidemissie naar de omgeving
Groep: LAr,LT
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2	Totaal	Lw	Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
UD01		49,75		87,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,51	83,51	72,51	66,51	63,51	59,51	54,51	87,26

Bijlage 2

Rapport 15274

Model: Geluidemissie naar de omgeving
Groep: LAr,LT
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cdifuus	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	Lp 63
UG01	Uitstralende gevel	181527,81	376958,22	0,00	0,00	Relatief	4	8,999	--	--	1,25	--	--	10,0	62,00
UG02	Uitstralende gevel	181564,34	376892,68	0,00	0,00	Relatief	4	8,999	--	--	1,25	--	--	10,0	62,00
UG03	Uitstralende gevel	181631,31	376931,99	0,00	0,00	Relatief	4	8,999	--	--	1,25	--	--	10,0	62,00
UG04	Uitstralende gevel	181594,20	376995,95	0,00	0,00	Relatief	4	8,999	--	--	1,25	--	--	10,0	62,00

Bijlage 2

Rapport 15274

Model: Geluidemissie naar de omgeving
Groep: LAr,LT
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp Totaal	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
UG01	66,00	70,00	73,00	76,00	74,00	69,00	80,35	11,00	16,00	31,00	40,00	46,00	48,00	48,00
UG02	66,00	70,00	73,00	76,00	74,00	69,00	80,35	11,00	16,00	31,00	40,00	46,00	48,00	48,00
UG03	66,00	70,00	73,00	76,00	74,00	69,00	80,35	11,00	16,00	31,00	40,00	46,00	48,00	48,00
UG04	66,00	70,00	73,00	76,00	74,00	69,00	80,35	11,00	16,00	31,00	40,00	46,00	48,00	48,00

Bijlage 2

Rapport 15274

Model: Geluidemissie naar de omgeving
 Groep: LAr,LT
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2	Totaal	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63
UG01		49,75	75,73	74,73	63,73	57,73	54,73	50,73	45,73	78,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,73
UG02		49,75	75,88	74,88	63,88	57,88	54,88	50,88	45,88	78,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,88
UG03		49,75	75,66	74,66	63,66	57,66	54,66	50,66	45,66	78,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,66
UG04		49,75	75,81	74,81	63,81	57,81	54,81	50,81	45,81	78,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,81

Bijlage 2

Rapport 15274

Model: Geluidemissie naar de omgeving
Groep: LAr,LT
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
UG01	74,73	63,73	57,73	54,73	50,73	45,73	78,48
UG02	74,88	63,88	57,88	54,88	50,88	45,88	78,63
UG03	74,66	63,66	57,66	54,66	50,66	45,66	78,41
UG04	74,81	63,81	57,81	54,81	50,81	45,81	78,56

Bijlage 2

Rapport 15274

Model: Geluidemissie naar de omgeving
 Groep: LAmaz
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
LmaxHT01	Max heftruck	181527,54	376961,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--
LmaxHT02	Max heftruck	181544,45	376922,98	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--
LmaxHT03	Max heftruck	181563,25	376890,85	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--
LmaxHT04	Max heftruck	181597,69	376909,44	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--
LmaxHT05	Max heftruck	181634,31	376931,85	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--
LmaxHT06	Max heftruck	181614,44	376966,70	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--
LmaxHT07	Max heftruck	181594,96	376999,63	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--
LmaxHT08	Max heftruck	181558,61	376979,41	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--
LmaxLL01	Vrachtwagen+ laden/lossen max	181555,81	376894,76	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	--	--
LmaxLL01	Vrachtwagen+ laden/lossen max	181524,68	376950,87	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	--	--
LmaxPA01	Dichtslaan portier auto	181529,92	376930,90	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--
LmaxPA02	Dichtslaan portier auto	181545,01	376903,39	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--

Bijlage 2

Rapport 15274

Model: Geluidemissie naar de omgeving
 Groep: LAmix
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
LmaxHT01	19,82	--	--	--	56,00	59,20	66,20	78,60	79,50	85,40	79,10	--	87,75	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
LmaxHT02	19,82	--	--	--	56,00	59,20	66,20	78,60	79,50	85,40	79,10	--	87,75	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
LmaxHT03	19,82	--	--	--	56,00	59,20	66,20	78,60	79,50	85,40	79,10	--	87,75	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
LmaxHT04	19,82	--	--	--	56,00	59,20	66,20	78,60	79,50	85,40	79,10	--	87,75	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
LmaxHT05	19,82	--	--	--	56,00	59,20	66,20	78,60	79,50	85,40	79,10	--	87,75	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
LmaxHT06	19,82	--	--	--	56,00	59,20	66,20	78,60	79,50	85,40	79,10	--	87,75	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
LmaxHT07	19,82	--	--	--	56,00	59,20	66,20	78,60	79,50	85,40	79,10	--	87,75	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
LmaxHT08	19,82	--	--	--	56,00	59,20	66,20	78,60	79,50	85,40	79,10	--	87,75	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
LmaxLL01	27,60	--	--	--	78,10	86,80	90,90	95,50	99,20	96,50	89,50	82,60	102,83	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
LmaxLL01	27,60	--	--	--	78,10	86,80	90,90	95,50	99,20	96,50	89,50	82,60	102,83	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
LmaxPA01	20,80	--	--	65,70	74,40	82,00	82,10	84,30	89,50	88,30	82,70	73,40	93,80	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
LmaxPA02	20,80	--	--	65,70	74,40	82,00	82,10	84,30	89,50	88,30	82,70	73,40	93,80	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00

Bijlage 2

Rapport 15274

Model: Geluidemissie naar de omgeving
Groep: LAmix
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
LmaxHT01	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00		99,75
LmaxHT02	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00		99,75
LmaxHT03	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00		99,75
LmaxHT04	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00		99,75
LmaxHT05	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00		99,75
LmaxHT06	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00		99,75
LmaxHT07	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00		99,75
LmaxHT08	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00		99,75
LmaxLL01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		107,83
LmaxLL01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		107,83
LmaxPA01	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00		102,80
LmaxPA02	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00		102,80

Bijlage 2

Rapport 15274

Model: Geluidemissie naar de omgeving
Groep: VAW
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
VAW01	Verkeers aantrekkende werking vrachtwagen	0,75	0,00	5	--	--	38,66	--	--	30	10,00	--
VAW02	Verkeers aantrekkende werking vrachtwagen	0,75	0,00	5	--	--	38,73	--	--	30	10,00	--
VAW11	Verkeers aantrekkende werking bestelbussen	0,75	0,00	10	--	--	35,65	--	--	30	10,00	65,70
VAW12	Verkeers aantrekkende werking bestelbussen	0,75	0,00	10	--	--	35,72	--	--	30	10,00	65,70
VAW21	Verkeers aantrekkende werking personenauto's	0,75	0,00	12	--	--	34,85	--	--	30	10,00	65,70
VAW22	Verkeers aantrekkende werking personenauto's	0,75	0,00	12	--	--	34,93	--	--	30	10,00	65,70

Bijlage 2

Rapport 15274

Model: Geluidemissie naar de omgeving
Groep: VAW
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
VAW01	78,10	86,80	90,90	95,50	99,20	96,50	89,50	82,60	102,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VAW02	78,10	86,80	90,90	95,50	99,20	96,50	89,50	82,60	102,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VAW11	74,40	82,00	82,10	84,30	89,50	88,30	82,70	73,40	93,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VAW12	74,40	82,00	82,10	84,30	89,50	88,30	82,70	73,40	93,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VAW21	74,40	82,00	82,10	84,30	89,50	88,30	82,70	73,40	93,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VAW22	74,40	82,00	82,10	84,30	89,50	88,30	82,70	73,40	93,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Rapport 15274

Model: Geluidemissie naar de omgeving
Groep: VAW
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr Totaal
VAW01	0,00	102,83
VAW02	0,00	102,83
VAW11	0,00	93,80
VAW12	0,00	93,80
VAW21	0,00	93,80
VAW22	0,00	93,80

Bijlage 3

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidemissie naar de omgeving
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
BW01_A	Bedrijfswoning Aldenzee Meijelseweg 21	1,50	42,1	--	--	42,1	70,8	
BW01_B	Bedrijfswoning Aldenzee Meijelseweg 21	4,50	43,6	--	--	43,6	70,7	
BW02_A	Bedrijfswoning Aldenzee Meijelseweg 21	1,50	42,3	--	--	42,3	59,2	
BW02_B	Bedrijfswoning Aldenzee Meijelseweg 21	4,50	43,6	--	--	43,6	59,2	
W01_A	Woning Meijelseweg 38	1,50	42,3	--	--	42,3	70,5	
W01_B	Woning Meijelseweg 38	4,50	43,8	--	--	43,8	70,4	
W02_A	Woning Meijelseweg 40	1,50	44,5	--	--	44,5	73,2	
W02_B	Woning Meijelseweg 40	4,50	46,0	--	--	46,0	73,2	
W03_A	Woning Vinkenstraat 4	1,50	34,8	--	--	34,8	62,6	
W03_B	Woning Vinkenstraat 4	4,50	36,0	--	--	36,0	63,0	
W04_A	Woning Meijelseweg 23	1,50	35,1	--	--	35,1	64,1	
W04_B	Woning Meijelseweg 23	4,50	36,1	--	--	36,1	63,8	
W05_A	Woning Meijelseweg 19	1,50	39,0	--	--	39,0	64,3	
W05_B	Woning Meijelseweg 19	4,50	40,1	--	--	40,1	65,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie naar de omgeving
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW01_A - Bedrijfswoning Aldenzee Meijelseweg 21
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BW01_A	Bedrijfswoning Aldenzee Meijelseweg 21	1,50	42,1	--	--	42,1	70,8
LL02	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	37,7	--	--	37,7	55,7
VWM02	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	34,6	--	--	34,6	63,7
UG01	Uitstralende gevel	0,00	32,3	--	--	32,3	34,2
VWR01	Route vrachtwagen	0,75	32,2	--	--	32,2	68,5
UG02	Uitstralende gevel	0,00	30,9	--	--	30,9	32,7
HT03	Electrische heftruck	0,75	28,8	--	--	28,8	49,6
UD01	Uitstraling dak	0,10	27,3	--	--	27,3	31,7
BBM02	Bestelbus manoeuvreren	0,75	26,4	--	--	26,4	55,3
BBR01	Route Bestelbussen	0,75	25,8	--	--	25,8	59,1
PAR01	Route Personenauto's	0,75	25,7	--	--	25,7	58,7
LL01	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	21,6	--	--	21,6	42,2
PAM02	Personenauto manoeuvreren	0,75	20,8	--	--	20,8	50,4
UG04	Uitstralende gevel	0,00	18,5	--	--	18,5	20,5
PAM01	Personenauto manoeuvreren	0,75	16,3	--	--	16,3	46,7
HT02	Electrische heftruck	0,75	15,2	--	--	15,2	38,2
UG03	Uitstralende gevel	0,00	14,3	--	--	14,3	16,6
VWM01	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	11,7	--	--	11,7	43,1
HT04	Electrische heftruck	0,75	7,0	--	--	7,0	29,2
BBM01	Bestelbus manoeuvreren	0,75	3,1	--	--	3,1	34,5
HT05	Electrische heftruck	0,75	0,4	--	--	0,4	23,9
HT01	Electrische heftruck	0,75	-0,5	--	--	-0,5	23,2
HT08	Electrische heftruck	0,75	-18,0	--	--	-18,0	5,8
HT07	Electrische heftruck	0,75	-22,7	--	--	-22,7	1,2
HT06	Electrische heftruck	0,75	-24,4	--	--	-24,4	-0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie naar de omgeving
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW02_A - Bedrijfswoning Aldenzee Meijelseweg 21
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BW02_A	Bedrijfswoning Aldenzee Meijelseweg 21	1,50	42,3	--	--	42,3	59,2
UG02	Uitstralende gevel	0,00	41,0	--	--	41,0	43,0
UD01	Uitstraling dak	0,10	33,7	--	--	33,7	38,3
HT04	Electrische heftruck	0,75	29,4	--	--	29,4	50,7
UG01	Uitstralende gevel	0,00	25,6	--	--	25,6	27,3
UG03	Uitstralende gevel	0,00	23,5	--	--	23,5	25,8
VWR01	Route vrachtwagen	0,75	21,4	--	--	21,4	57,4
HT03	Electrische heftruck	0,75	21,0	--	--	21,0	42,3
UG04	Uitstralende gevel	0,00	20,3	--	--	20,3	22,3
LL02	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	19,9	--	--	19,9	38,3
BBR01	Route Bestelbussen	0,75	15,3	--	--	15,3	48,2
VWM02	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	13,9	--	--	13,9	43,4
LL01	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	8,3	--	--	8,3	28,9
PAR01	Route Personenauto's	0,75	6,9	--	--	6,9	40,1
HT05	Electrische heftruck	0,75	6,5	--	--	6,5	29,6
BBM02	Bestelbus manoeuvreren	0,75	6,0	--	--	6,0	35,2
PAM02	Personenauto manoeuvreren	0,75	3,0	--	--	3,0	32,7
VWM01	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	-0,6	--	--	-0,6	30,9
HT06	Electrische heftruck	0,75	-1,1	--	--	-1,1	22,4
PAM01	Personenauto manoeuvreren	0,75	-2,8	--	--	-2,8	27,7
HT07	Electrische heftruck	0,75	-4,1	--	--	-4,1	19,8
HT08	Electrische heftruck	0,75	-5,2	--	--	-5,2	18,6
BBM01	Bestelbus manoeuvreren	0,75	-8,1	--	--	-8,1	23,4
HT01	Electrische heftruck	0,75	-10,4	--	--	-10,4	13,3
HT02	Electrische heftruck	0,75	-11,1	--	--	-11,1	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie naar de omgeving
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W01_A - Woning Meijelseweg 38
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W01_A	Woning Meijelseweg 38	1,50	42,3	--	--	42,3	70,5
UG01	Uitstralende gevel	0,00	35,6	--	--	35,6	38,1
UG04	Uitstralende gevel	0,00	35,2	--	--	35,2	37,8
UD01	Uitstraling dak	0,10	33,7	--	--	33,7	37,1
LL01	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	33,6	--	--	33,6	52,6
VWM01	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	31,4	--	--	31,4	61,8
VWR01	Route vrachtwagen	0,75	31,3	--	--	31,3	68,5
LL02	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	27,5	--	--	27,5	48,1
PAR01	Route Personenauto's	0,75	25,1	--	--	25,1	58,8
BBR01	Route Bestelbussen	0,75	24,9	--	--	24,9	58,9
VWM02	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	24,4	--	--	24,4	56,0
HT01	Electrische heftruck	0,75	23,4	--	--	23,4	45,7
BBM01	Bestelbus manoeuvreren	0,75	22,8	--	--	22,8	53,1
UG02	Uitstralende gevel	0,00	21,5	--	--	21,5	24,1
PAM01	Personenauto manoeuvreren	0,75	21,1	--	--	21,1	51,0
UG03	Uitstralende gevel	0,00	20,9	--	--	20,9	23,9
HT02	Electrische heftruck	0,75	19,5	--	--	19,5	42,9
HT08	Electrische heftruck	0,75	19,3	--	--	19,3	42,7
PAM02	Personenauto manoeuvreren	0,75	17,8	--	--	17,8	48,3
HT03	Electrische heftruck	0,75	16,6	--	--	16,6	40,4
BBM02	Bestelbus manoeuvreren	0,75	15,3	--	--	15,3	46,9
HT07	Electrische heftruck	0,75	12,3	--	--	12,3	36,2
HT06	Electrische heftruck	0,75	-5,3	--	--	-5,3	18,7
HT05	Electrische heftruck	0,75	-6,3	--	--	-6,3	17,8
HT04	Electrische heftruck	0,75	-6,9	--	--	-6,9	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie naar de omgeving
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W02_A - Woning Meijelseweg 40
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W02_A	Woning Meijelseweg 40	1,50	44,5	--	--	44,5	73,2
LL01	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	37,9	--	--	37,9	56,2
UG01	Uitstralende gevel	0,00	37,4	--	--	37,4	39,7
UG04	Uitstralende gevel	0,00	36,0	--	--	36,0	38,5
VWR01	Route vrachtwagen	0,75	34,6	--	--	34,6	71,2
UD01	Uitstraling dak	0,10	33,7	--	--	33,7	37,7
VWM01	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	33,6	--	--	33,6	63,5
LL02	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	30,4	--	--	30,4	50,9
PAR01	Route Personenauto's	0,75	28,8	--	--	28,8	61,8
VWM02	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	28,3	--	--	28,3	59,6
BBR01	Route Bestelbussen	0,75	28,2	--	--	28,2	61,7
BBM01	Bestelbus manoeuvreren	0,75	25,0	--	--	25,0	54,7
HT01	Electrische heftruck	0,75	24,6	--	--	24,6	46,5
PAM01	Personenauto manoeuvreren	0,75	24,0	--	--	24,0	53,2
UG02	Uitstralende gevel	0,00	22,9	--	--	22,9	25,3
HT02	Electrische heftruck	0,75	22,7	--	--	22,7	45,8
PAM02	Personenauto manoeuvreren	0,75	21,8	--	--	21,8	52,0
HT03	Electrische heftruck	0,75	20,6	--	--	20,6	44,2
UG03	Uitstralende gevel	0,00	20,5	--	--	20,5	23,4
HT08	Electrische heftruck	0,75	20,1	--	--	20,1	43,4
BBM02	Bestelbus manoeuvreren	0,75	19,0	--	--	19,0	50,4
HT07	Electrische heftruck	0,75	17,4	--	--	17,4	41,2
HT06	Electrische heftruck	0,75	-5,1	--	--	-5,1	18,8
HT05	Electrische heftruck	0,75	-5,7	--	--	-5,7	18,4
HT04	Electrische heftruck	0,75	-6,0	--	--	-6,0	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie naar de omgeving
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W03_A - Woning Vinkenstraat 4
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W03_A	Woning Vinkenstraat 4	1,50	34,8	--	--	34,8	62,6
UD01	Uitstraling dak	0,10	30,0	--	--	30,0	32,7
UG01	Uitstralende gevel	0,00	27,4	--	--	27,4	31,5
UG02	Uitstralende gevel	0,00	26,4	--	--	26,4	30,2
LL02	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	24,1	--	--	24,1	44,9
VWR01	Route vrachtwagen	0,75	22,6	--	--	22,6	60,8
LL01	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	21,1	--	--	21,1	42,3
VWM02	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	18,9	--	--	18,9	50,5
VWM01	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	17,7	--	--	17,7	49,7
UG03	Uitstralende gevel	0,00	17,3	--	--	17,3	21,2
PAR01	Route Personenauto's	0,75	16,9	--	--	16,9	51,5
BBR01	Route Bestelbussen	0,75	16,5	--	--	16,5	51,5
UG04	Uitstralende gevel	0,00	16,2	--	--	16,2	20,1
HT03	Electrische heftruck	0,75	15,3	--	--	15,3	39,1
HT02	Electrische heftruck	0,75	12,5	--	--	12,5	36,5
BBM02	Bestelbus manoeuvreren	0,75	11,8	--	--	11,8	43,5
PAM01	Personenauto manoeuvreren	0,75	10,6	--	--	10,6	41,7
HT01	Electrische heftruck	0,75	10,2	--	--	10,2	34,5
PAM02	Personenauto manoeuvreren	0,75	9,9	--	--	9,9	40,9
BBM01	Bestelbus manoeuvreren	0,75	8,9	--	--	8,9	40,9
HT04	Electrische heftruck	0,75	-2,5	--	--	-2,5	21,5
HT05	Electrische heftruck	0,75	-7,2	--	--	-7,2	17,0
HT06	Electrische heftruck	0,75	-8,1	--	--	-8,1	16,2
HT08	Electrische heftruck	0,75	-9,1	--	--	-9,1	15,2
HT07	Electrische heftruck	0,75	-10,8	--	--	-10,8	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie naar de omgeving
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W04_A - Woning Meijelseweg 23
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W04_A	Woning Meijelseweg 23	1,50	35,1	--	--	35,1	64,1
UD01	Uitstraling dak	0,10	28,8	--	--	28,8	31,5
UG01	Uitstralende gevel	0,00	27,3	--	--	27,3	30,1
UG02	Uitstralende gevel	0,00	26,5	--	--	26,5	28,9
LL02	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	26,2	--	--	26,2	46,6
VWR01	Route vrachtwagen	0,75	24,2	--	--	24,2	62,2
VWM02	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	23,7	--	--	23,7	55,0
LL01	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	21,8	--	--	21,8	42,8
PAR01	Route Personenauto's	0,75	18,6	--	--	18,6	52,9
BBR01	Route Bestelbussen	0,75	18,1	--	--	18,1	52,9
HT03	Electrische heftruck	0,75	16,5	--	--	16,5	39,9
UG04	Uitstralende gevel	0,00	16,1	--	--	16,1	19,3
UG03	Uitstralende gevel	0,00	15,7	--	--	15,7	18,1
BBM02	Bestelbus manoeuvreren	0,75	15,0	--	--	15,0	46,3
VWM01	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	14,9	--	--	14,9	46,8
PAM02	Personenauto manoeuvreren	0,75	13,6	--	--	13,6	44,4
HT02	Electrische heftruck	0,75	13,3	--	--	13,3	37,2
PAM01	Personenauto manoeuvreren	0,75	11,9	--	--	11,9	42,8
BBM01	Bestelbus manoeuvreren	0,75	6,0	--	--	6,0	37,9
HT01	Electrische heftruck	0,75	0,7	--	--	0,7	24,8
HT04	Electrische heftruck	0,75	0,7	--	--	0,7	24,2
HT07	Electrische heftruck	0,75	-12,0	--	--	-12,0	12,1
HT08	Electrische heftruck	0,75	-21,4	--	--	-21,4	2,7
HT05	Electrische heftruck	0,75	-21,8	--	--	-21,8	2,0
HT06	Electrische heftruck	0,75	-26,9	--	--	-26,9	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie naar de omgeving
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W05_A - Woning Meijelseweg 19
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W05_A	Woning Meijelseweg 19	1,50	39,0	--	--	39,0	64,3
UD01	Uitstraling dak	0,10	33,7	--	--	33,7	36,6
UG04	Uitstralende gevel	0,00	32,8	--	--	32,8	35,4
UG01	Uitstralende gevel	0,00	32,5	--	--	32,5	35,6
LL01	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	28,2	--	--	28,2	48,3
VWM01	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	24,7	--	--	24,7	55,8
VWR01	Route vrachtwagen	0,75	24,4	--	--	24,4	62,2
LL02	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	21,0	--	--	21,0	41,9
UG03	Uitstralende gevel	0,00	20,3	--	--	20,3	23,3
UG02	Uitstralende gevel	0,00	19,6	--	--	19,6	22,7
HT01	Electrische heftruck	0,75	18,4	--	--	18,4	41,5
PAR01	Route Personenauto's	0,75	18,3	--	--	18,3	52,5
BBR01	Route Bestelbussen	0,75	17,9	--	--	17,9	52,6
VWM02	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	17,5	--	--	17,5	49,3
BBM01	Bestelbus manoeuvreren	0,75	16,1	--	--	16,1	47,1
PAM01	Personenauto manoeuvreren	0,75	13,2	--	--	13,2	43,8
HT02	Electrische heftruck	0,75	12,6	--	--	12,6	36,4
PAM02	Personenauto manoeuvreren	0,75	10,8	--	--	10,8	41,7
HT03	Electrische heftruck	0,75	10,2	--	--	10,2	34,3
BBM02	Bestelbus manoeuvreren	0,75	8,7	--	--	8,7	40,5
HT08	Electrische heftruck	0,75	4,0	--	--	4,0	27,3
HT04	Electrische heftruck	0,75	-6,8	--	--	-6,8	17,3
HT05	Electrische heftruck	0,75	-7,3	--	--	-7,3	16,8
HT06	Electrische heftruck	0,75	-8,1	--	--	-8,1	15,9
HT07	Electrische heftruck	0,75	-12,4	--	--	-12,4	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidemissie naar de omgeving
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
BW01_A	Bedrijfswoning Aldenlee Meijelseweg 21		1,50	65,9	--	--	
BW01_B	Bedrijfswoning Aldenlee Meijelseweg 21		4,50	67,7	--	--	
BW02_A	Bedrijfswoning Aldenlee Meijelseweg 21		1,50	60,6	--	--	
BW02_B	Bedrijfswoning Aldenlee Meijelseweg 21		4,50	62,2	--	--	
W01_A	Woning Meijelseweg 38		1,50	64,3	--	--	
W01_B	Woning Meijelseweg 38		4,50	67,0	--	--	
W02_A	Woning Meijelseweg 40		1,50	66,8	--	--	
W02_B	Woning Meijelseweg 40		4,50	68,8	--	--	
W03_A	Woning Vinkenstraat 4		1,50	51,6	--	--	
W03_B	Woning Vinkenstraat 4		4,50	53,3	--	--	
W04_A	Woning Meijelseweg 23		1,50	55,8	--	--	
W04_B	Woning Meijelseweg 23		4,50	57,6	--	--	
W05_A	Woning Meijelseweg 19		1,50	57,4	--	--	
W05_B	Woning Meijelseweg 19		4,50	60,0	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie naar de omgeving
 Lmax bij Bron voor toetspunt: BW01_A - Bedrijfswoning Aldenlee Meijelseweg 21
 Groep: RBS

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BW01_A	Bedrijfswoning Aldenlee Meijelseweg 21	1,50	65,9	--	--
LmaxLL01	Vrachtwagen+ laden/lossen max	0,75	65,9	--	--
VWM02	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	62,2	--	--
VWR01	Route vrachtwagen	0,75	62,1	--	--
LmaxHT03	Max heftruck	0,75	60,9	--	--
LmaxPA02	Dichtslaan portier auto	0,75	57,1	--	--
LL02	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	54,5	--	--
BBM02	Bestelbus manoeuvreren	0,75	54,0	--	--
BBR01	Route Bestelbussen	0,75	52,5	--	--
LmaxPA01	Dichtslaan portier auto	0,75	52,4	--	--
PAR01	Route Personenauto's	0,75	51,7	--	--
LmaxLL01	Vrachtwagen+ laden/lossen max	0,75	51,3	--	--
HT03	Electrische heftruck	0,75	48,6	--	--
PAM02	Personenauto manoeuvreren	0,75	47,6	--	--
LmaxHT02	Max heftruck	0,75	43,9	--	--
PAM01	Personenauto manoeuvreren	0,75	43,1	--	--
VWM01	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	39,3	--	--
LL01	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	38,4	--	--
LmaxHT04	Max heftruck	0,75	37,6	--	--
HT02	Electrische heftruck	0,75	35,0	--	--
UG01	Uitstralende gevel	0,00	33,5	--	--
UG02	Uitstralende gevel	0,00	32,1	--	--
LmaxHT05	Max heftruck	0,75	32,0	--	--
BBM01	Bestelbus manoeuvreren	0,75	30,7	--	--
UD01	Uitstraling dak	0,10	28,6	--	--
HT04	Electrische heftruck	0,75	26,8	--	--
LmaxHT01	Max heftruck	0,75	26,7	--	--
LmaxHT06	Max heftruck	0,75	23,6	--	--
HT05	Electrische heftruck	0,75	20,3	--	--
UG04	Uitstralende gevel	0,00	19,8	--	--
HT01	Electrische heftruck	0,75	19,3	--	--
LmaxHT08	Max heftruck	0,75	16,1	--	--
UG03	Uitstralende gevel	0,00	15,6	--	--
LmaxHT07	Max heftruck	0,75	8,9	--	--
HT08	Electrische heftruck	0,75	1,8	--	--
HT07	Electrische heftruck	0,75	-2,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidemissie naar de omgeving
LAmax bij Bron voor toetspunt: BW01_A - Bedrijfswoning Aldenlee Meijelseweg 21
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HT06	Electrische heftruck	0,75	-4,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie naar de omgeving
 Lmax bij Bron voor toetspunt: BW02_A - Bedrijfswoning Aldenzee Meijelseweg 21
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
BW02_A	Bedrijfswoning Aldenzee Meijelseweg 21	1,50	60,6	--	--	
LmaxHT04	Max heftruck	0,75	60,6	--	--	
VWR01	Route vrachtwagen	0,75	55,1	--	--	
LmaxHT03	Max heftruck	0,75	53,4	--	--	
HT04	Electrische heftruck	0,75	49,3	--	--	
LmaxLL01	Vrachtwagen+ laden/lossen max	0,75	46,8	--	--	
BBR01	Route Bestelbussen	0,75	45,7	--	--	
UG02	Uitstralende gevel	0,00	42,3	--	--	
VWM02	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	41,5	--	--	
HT03	Electrische heftruck	0,75	40,8	--	--	
LmaxPA02	Dichtslaan portier auto	0,75	39,4	--	--	
LL02	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	36,8	--	--	
LmaxLL01	Vrachtwagen+ laden/lossen max	0,75	35,8	--	--	
UD01	Uitstraling dak	0,10	34,9	--	--	
LmaxHT05	Max heftruck	0,75	34,7	--	--	
BBM02	Bestelbus manoeuvreren	0,75	33,6	--	--	
LmaxPA01	Dichtslaan portier auto	0,75	33,3	--	--	
PAR01	Route Personenauto's	0,75	32,6	--	--	
LmaxHT06	Max heftruck	0,75	30,1	--	--	
PAM02	Personenauto manoeuvreren	0,75	29,8	--	--	
LmaxHT08	Max heftruck	0,75	28,7	--	--	
LmaxHT07	Max heftruck	0,75	27,6	--	--	
LmaxHT01	Max heftruck	0,75	27,3	--	--	
VWM01	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	27,0	--	--	
UG01	Uitstralende gevel	0,00	26,8	--	--	
HT05	Electrische heftruck	0,75	26,3	--	--	
LL01	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	25,1	--	--	
UG03	Uitstralende gevel	0,00	24,8	--	--	
PAM01	Personenauto manoeuvreren	0,75	24,0	--	--	
UG04	Uitstralende gevel	0,00	21,5	--	--	
LmaxHT02	Max heftruck	0,75	21,0	--	--	
BBM01	Bestelbus manoeuvreren	0,75	19,5	--	--	
HT06	Electrische heftruck	0,75	18,7	--	--	
HT07	Electrische heftruck	0,75	15,7	--	--	
HT08	Electrische heftruck	0,75	14,7	--	--	
HT01	Electrische heftruck	0,75	9,4	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidemissie naar de omgeving
LAmax bij Bron voor toetspunt: BW02_A - Bedrijfswoning Aldenlee Meijelseweg 21
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HT02	Electrische heftruck	0,75	8,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie naar de omgeving
 Lmax bij Bron voor toetspunt: W01_A - Woning Meijelseweg 38
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Woning Meijelseweg 38	1,50	64,3	--	--
LmaxLL01	Vrachtwagen+ laden/lossen max	0,75	64,3	--	--
VWM01	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	59,0	--	--
VWR01	Route vrachtwagen	0,75	58,6	--	--
LmaxLL01	Vrachtwagen+ laden/lossen max	0,75	57,2	--	--
LmaxPA01	Dichtslaan portier auto	0,75	56,5	--	--
LmaxHT01	Max heftruck	0,75	54,7	--	--
LmaxPA02	Dichtslaan portier auto	0,75	53,3	--	--
VWM02	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	52,0	--	--
LmaxHT02	Max heftruck	0,75	51,6	--	--
LmaxHT08	Max heftruck	0,75	50,9	--	--
BBM01	Bestelbus manoeuvreren	0,75	50,4	--	--
LL01	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	50,4	--	--
BBR01	Route Bestelbussen	0,75	49,1	--	--
PAR01	Route Personenauto's	0,75	48,8	--	--
LmaxHT03	Max heftruck	0,75	48,4	--	--
PAM01	Personenauto manoeuvreren	0,75	47,9	--	--
PAM02	Personenauto manoeuvreren	0,75	44,6	--	--
LL02	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	44,3	--	--
LmaxHT07	Max heftruck	0,75	43,9	--	--
HT01	Electrische heftruck	0,75	43,2	--	--
BBM02	Bestelbus manoeuvreren	0,75	42,9	--	--
HT02	Electrische heftruck	0,75	39,3	--	--
HT08	Electrische heftruck	0,75	39,1	--	--
UG01	Uitstralende gevel	0,00	36,8	--	--
UG04	Uitstralende gevel	0,00	36,5	--	--
HT03	Electrische heftruck	0,75	36,4	--	--
UD01	Uitstraling dak	0,10	34,9	--	--
HT07	Electrische heftruck	0,75	32,1	--	--
LmaxHT06	Max heftruck	0,75	26,6	--	--
LmaxHT05	Max heftruck	0,75	25,4	--	--
LmaxHT04	Max heftruck	0,75	24,8	--	--
UG02	Uitstralende gevel	0,00	22,8	--	--
UG03	Uitstralende gevel	0,00	22,1	--	--
HT06	Electrische heftruck	0,75	14,5	--	--
HT05	Electrische heftruck	0,75	13,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidemissie naar de omgeving
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W01_A - Woning Meijelseweg 38
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HT04	Electrische heftruck	0,75	12,9	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		69,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie naar de omgeving
 Lmax bij Bron voor toetspunt: W02_A - Woning Meijelseweg 40
 Groep: RBS

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	Woning Meijelseweg 40	1,50	66,8	--	--
LmaxLL01	Vrachtwagen+ laden/lossen max	0,75	66,8	--	--
VWR01	Route vrachtwagen	0,75	62,7	--	--
VWM01	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	61,2	--	--
LmaxLL01	Vrachtwagen+ laden/lossen max	0,75	61,1	--	--
LmaxPA01	Dichtslaan portier auto	0,75	59,2	--	--
LmaxPA02	Dichtslaan portier auto	0,75	57,3	--	--
VWM02	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	55,9	--	--
LmaxHT01	Max heftruck	0,75	55,6	--	--
LL01	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	54,7	--	--
BBR01	Route Bestelbussen	0,75	53,4	--	--
LmaxHT02	Max heftruck	0,75	53,4	--	--
PAR01	Route Personenauto's	0,75	53,3	--	--
BBM01	Bestelbus manoeuvreren	0,75	52,6	--	--
LmaxHT03	Max heftruck	0,75	52,4	--	--
LmaxHT08	Max heftruck	0,75	51,7	--	--
PAM01	Personenauto manoeuvreren	0,75	50,8	--	--
LmaxHT07	Max heftruck	0,75	49,1	--	--
PAM02	Personenauto manoeuvreren	0,75	48,6	--	--
LL02	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	47,3	--	--
BBM02	Bestelbus manoeuvreren	0,75	46,6	--	--
HT01	Electrische heftruck	0,75	44,5	--	--
HT02	Electrische heftruck	0,75	42,5	--	--
HT03	Electrische heftruck	0,75	40,4	--	--
HT08	Electrische heftruck	0,75	40,0	--	--
UG01	Uitstralende gevel	0,00	38,6	--	--
UG04	Uitstralende gevel	0,00	37,2	--	--
HT07	Electrische heftruck	0,75	37,2	--	--
UD01	Uitstraling dak	0,10	34,9	--	--
LmaxHT06	Max heftruck	0,75	26,8	--	--
LmaxHT05	Max heftruck	0,75	26,0	--	--
LmaxHT04	Max heftruck	0,75	25,7	--	--
UG02	Uitstralende gevel	0,00	24,2	--	--
UG03	Uitstralende gevel	0,00	21,8	--	--
HT06	Electrische heftruck	0,75	14,7	--	--
HT05	Electrische heftruck	0,75	14,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidemissie naar de omgeving
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W02_A - Woning Meijelseweg 40
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HT04	Electrische heftruck	0,75	13,9	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		68,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie naar de omgeving
 Lmax bij Bron voor toetspunt: W03_A - Woning Vinkenstraat 4
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_A	Woning Vinkenstraat 4	1,50	51,6	--	--
LmaxLL01	Vrachtwagen+ laden/lossen max	0,75	51,6	--	--
LmaxLL01	Vrachtwagen+ laden/lossen max	0,75	50,3	--	--
VWR01	Route vrachtwagen	0,75	49,9	--	--
LmaxPA01	Dichtslaan portier auto	0,75	46,5	--	--
VWM02	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	46,5	--	--
LmaxPA02	Dichtslaan portier auto	0,75	46,0	--	--
LmaxHT03	Max heftruck	0,75	45,3	--	--
VWM01	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	45,3	--	--
LmaxHT02	Max heftruck	0,75	44,2	--	--
BBR01	Route Bestelbussen	0,75	41,0	--	--
LL02	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	40,9	--	--
PAR01	Route Personenauto's	0,75	40,9	--	--
BBM02	Bestelbus manoeuvreren	0,75	39,4	--	--
LL01	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	37,9	--	--
PAM01	Personenauto manoeuvreren	0,75	37,4	--	--
PAM02	Personenauto manoeuvreren	0,75	36,7	--	--
BBM01	Bestelbus manoeuvreren	0,75	36,5	--	--
HT03	Electrische heftruck	0,75	35,1	--	--
HT02	Electrische heftruck	0,75	32,3	--	--
UD01	Uitstraling dak	0,10	31,2	--	--
LmaxHT04	Max heftruck	0,75	30,1	--	--
HT01	Electrische heftruck	0,75	30,1	--	--
UG01	Uitstralende gevel	0,00	28,6	--	--
LmaxHT01	Max heftruck	0,75	28,3	--	--
UG02	Uitstralende gevel	0,00	27,7	--	--
LmaxHT06	Max heftruck	0,75	23,8	--	--
LmaxHT05	Max heftruck	0,75	21,9	--	--
LmaxHT07	Max heftruck	0,75	21,0	--	--
LmaxHT08	Max heftruck	0,75	19,3	--	--
UG03	Uitstralende gevel	0,00	18,6	--	--
UG04	Uitstralende gevel	0,00	17,4	--	--
HT04	Electrische heftruck	0,75	17,3	--	--
HT05	Electrische heftruck	0,75	12,6	--	--
HT06	Electrische heftruck	0,75	11,7	--	--
HT08	Electrische heftruck	0,75	10,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidemissie naar de omgeving
LAmax bij Bron voor toetspunt: W03_A - Woning Vinkenstraat 4
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HT07	Electrische heftruck	0,75	9,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie naar de omgeving
 Lmax bij Bron voor toetspunt: W04_A - Woning Meijelseweg 23
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04_A	Woning Meijelseweg 23	1,50	55,8	--	--
LmaxLL01	Vrachtwagen+ laden/lossen max	0,75	55,8	--	--
VWM02	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	51,3	--	--
LmaxLL01	Vrachtwagen+ laden/lossen max	0,75	51,0	--	--
VWR01	Route vrachtwagen	0,75	50,7	--	--
LmaxPA02	Dichtslaan portier auto	0,75	49,7	--	--
LmaxPA01	Dichtslaan portier auto	0,75	47,8	--	--
LmaxHT03	Max heftruck	0,75	47,8	--	--
LmaxHT02	Max heftruck	0,75	45,0	--	--
LL02	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	43,0	--	--
BBM02	Bestelbus manoeuvreren	0,75	42,6	--	--
VWM01	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	42,5	--	--
BBR01	Route Bestelbussen	0,75	41,9	--	--
PAR01	Route Personenauto's	0,75	41,7	--	--
PAM02	Personenauto manoeuvreren	0,75	40,4	--	--
PAM01	Personenauto manoeuvreren	0,75	38,7	--	--
LL01	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	38,6	--	--
HT03	Electrische heftruck	0,75	36,3	--	--
BBM01	Bestelbus manoeuvreren	0,75	33,6	--	--
HT02	Electrische heftruck	0,75	33,2	--	--
LmaxHT04	Max heftruck	0,75	31,9	--	--
UD01	Uitstraling dak	0,10	30,1	--	--
UG01	Uitstralende gevel	0,00	28,5	--	--
UG02	Uitstralende gevel	0,00	27,8	--	--
LmaxHT01	Max heftruck	0,75	23,1	--	--
LmaxHT06	Max heftruck	0,75	20,8	--	--
HT01	Electrische heftruck	0,75	20,5	--	--
HT04	Electrische heftruck	0,75	20,5	--	--
LmaxHT07	Max heftruck	0,75	19,8	--	--
UG04	Uitstralende gevel	0,00	17,4	--	--
UG03	Uitstralende gevel	0,00	17,0	--	--
LmaxHT08	Max heftruck	0,75	12,7	--	--
HT07	Electrische heftruck	0,75	7,8	--	--
LmaxHT05	Max heftruck	0,75	7,2	--	--
HT08	Electrische heftruck	0,75	-1,6	--	--
HT05	Electrische heftruck	0,75	-1,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidemissie naar de omgeving
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W04_A - Woning Meijelseweg 23
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HT06	Electrische heftruck	0,75	-7,1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		62,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie naar de omgeving
 Lmax bij Bron voor toetspunt: W05_A - Woning Meijelseweg 19
 Groep: RBS

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W05_A	Woning Meijelseweg 19	1,50	57,4	--	--
LmaxLL01	Vrachtwagen+ laden/lossen max	0,75	57,4	--	--
VWR01	Route vrachtwagen	0,75	52,5	--	--
VWM01	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	52,3	--	--
LmaxHT01	Max heftruck	0,75	50,6	--	--
LmaxLL01	Vrachtwagen+ laden/lossen max	0,75	50,3	--	--
LmaxPA01	Dichtslaan portier auto	0,75	48,7	--	--
LmaxPA02	Dichtslaan portier auto	0,75	46,4	--	--
VWM02	Vrachtwagen manoeuvreren	0,75	45,1	--	--
LL01	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	45,0	--	--
LmaxHT02	Max heftruck	0,75	44,6	--	--
BBM01	Bestelbus manoeuvreren	0,75	43,7	--	--
BBR01	Route Bestelbussen	0,75	43,6	--	--
PAR01	Route Personenauto's	0,75	43,5	--	--
LmaxHT03	Max heftruck	0,75	42,1	--	--
PAM01	Personenauto manoeuvreren	0,75	40,0	--	--
HT01	Electrische heftruck	0,75	38,2	--	--
LL02	laden/Lossen vrachtwagen	1,00	37,8	--	--
PAM02	Personenauto manoeuvreren	0,75	37,6	--	--
BBM02	Bestelbus manoeuvreren	0,75	36,3	--	--
LmaxHT08	Max heftruck	0,75	35,6	--	--
UD01	Uitstraling dak	0,10	35,0	--	--
UG04	Uitstralende gevel	0,00	34,0	--	--
UG01	Uitstralende gevel	0,00	33,8	--	--
HT02	Electrische heftruck	0,75	32,4	--	--
HT03	Electrische heftruck	0,75	30,1	--	--
LmaxHT04	Max heftruck	0,75	24,9	--	--
HT08	Electrische heftruck	0,75	23,8	--	--
LmaxHT06	Max heftruck	0,75	23,6	--	--
LmaxHT05	Max heftruck	0,75	22,9	--	--
UG03	Uitstralende gevel	0,00	21,6	--	--
UG02	Uitstralende gevel	0,00	20,9	--	--
LmaxHT07	Max heftruck	0,75	19,2	--	--
HT04	Electrische heftruck	0,75	13,0	--	--
HT05	Electrische heftruck	0,75	12,5	--	--
HT06	Electrische heftruck	0,75	11,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidemissie naar de omgeving
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W05_A - Woning Meijelseweg 19
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HT07	Electrische heftruck	0,75	7,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		64,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport 15274

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie naar de omgeving
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: VAW
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
BW01_A	Bedrijfswoning Aldenzee Meijelseweg 21		1,50	34,7	--	--	34,7	74,2	
BW01_B	Bedrijfswoning Aldenzee Meijelseweg 21		4,50	36,2	--	--	36,2	74,3	
BW02_A	Bedrijfswoning Aldenzee Meijelseweg 21		1,50	23,4	--	--	23,4	64,0	
BW02_B	Bedrijfswoning Aldenzee Meijelseweg 21		4,50	25,6	--	--	25,6	63,8	
W01_A	Woning Meijelseweg 38		1,50	38,8	--	--	38,8	77,4	
W01_B	Woning Meijelseweg 38		4,50	39,3	--	--	39,3	77,3	
W02_A	Woning Meijelseweg 40		1,50	38,3	--	--	38,3	77,1	
W02_B	Woning Meijelseweg 40		4,50	39,0	--	--	39,0	77,2	
W03_A	Woning Vinkenstraat 4		1,50	31,9	--	--	31,9	71,9	
W03_B	Woning Vinkenstraat 4		4,50	34,2	--	--	34,2	72,4	
W04_A	Woning Meijelseweg 23		1,50	34,1	--	--	34,1	73,5	
W04_B	Woning Meijelseweg 23		4,50	35,7	--	--	35,7	73,8	
W05_A	Woning Meijelseweg 19		1,50	32,8	--	--	32,8	72,0	
W05_B	Woning Meijelseweg 19		4,50	34,3	--	--	34,3	72,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen