

AERIUS-berekening aanlegfase

Heikamperweg 27 te Heusden

15 december 2022



AERIUS-berekening aanlegfase

HEIKAMPERWEG 27 TE HEUSDEN

Projectnummer: EX.18.1041

Rapportversie: 1

Datum: 15 december 2022

OPDRACHTNEMER

Agrifirm NWE B.V.

Waalkade 33

5347 KR Oss

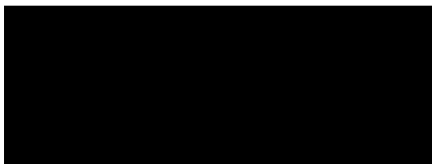
Postbus 300

5340 AH Oss

OPDRACHTGEVER



CONTACTPERSOON



UITVOERDER



ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoud

1. INLEIDING	4
2. PLAATS VAN HET PROJECT	5
2.1 Locatie	5
2.2 Natura 2000-gebieden.....	6
3. AANLEGFASE.....	7
3.1 Inzet materieel op bouwplaats.....	7
3.2 Verkeersbewegingen.....	7
4. RESULTATEN EN CONCLUSIE	8
5. BIJLAGEN	9

1. Inleiding

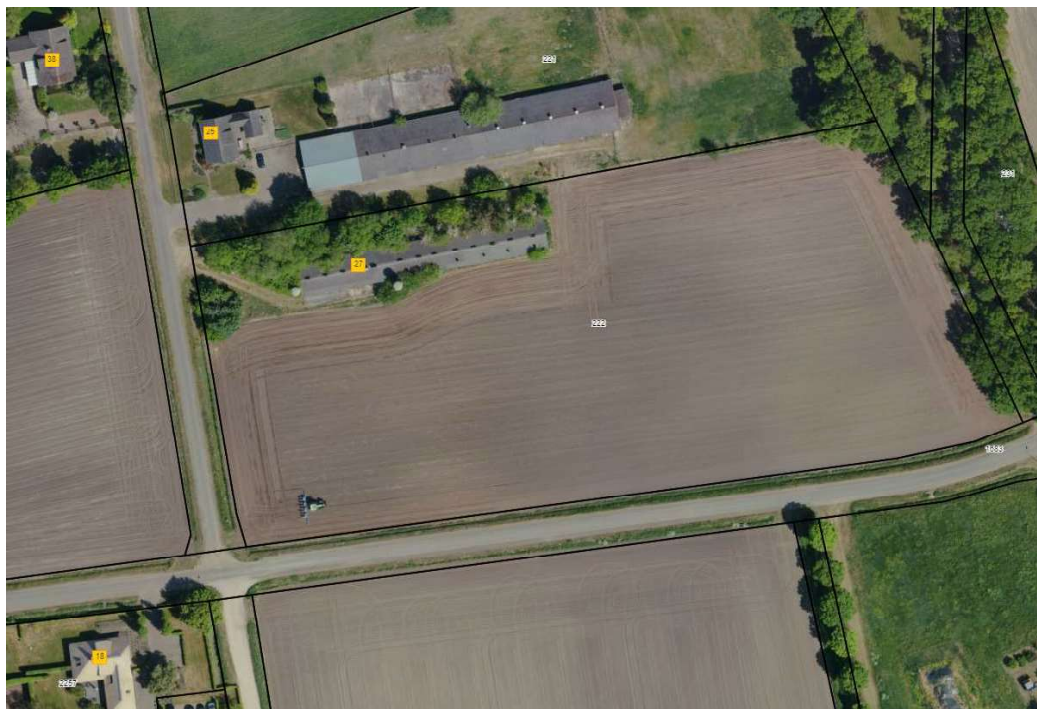
In opdracht van [REDACTED] is door Agrifirm Exlan een onderzoek verricht naar de stikstofuitstoot gedurende de aanlegfase voor het bouwen van een nieuwe loods ten behoeve van de vestiging van een lasbedrijf aan de Heikamperweg 27 te Heusden op omliggende Natura 2000-gebieden.

Het doel van dit onderzoek is om met het rekenmodel AERIUS Calculator de stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden tijdens de aanlegfase te bepalen. De resultaten van deze berekening(en) zijn vervolgens getoetst aan de eisen van het bevoegd gezag.

2. Plaats van het project

2.1 Locatie

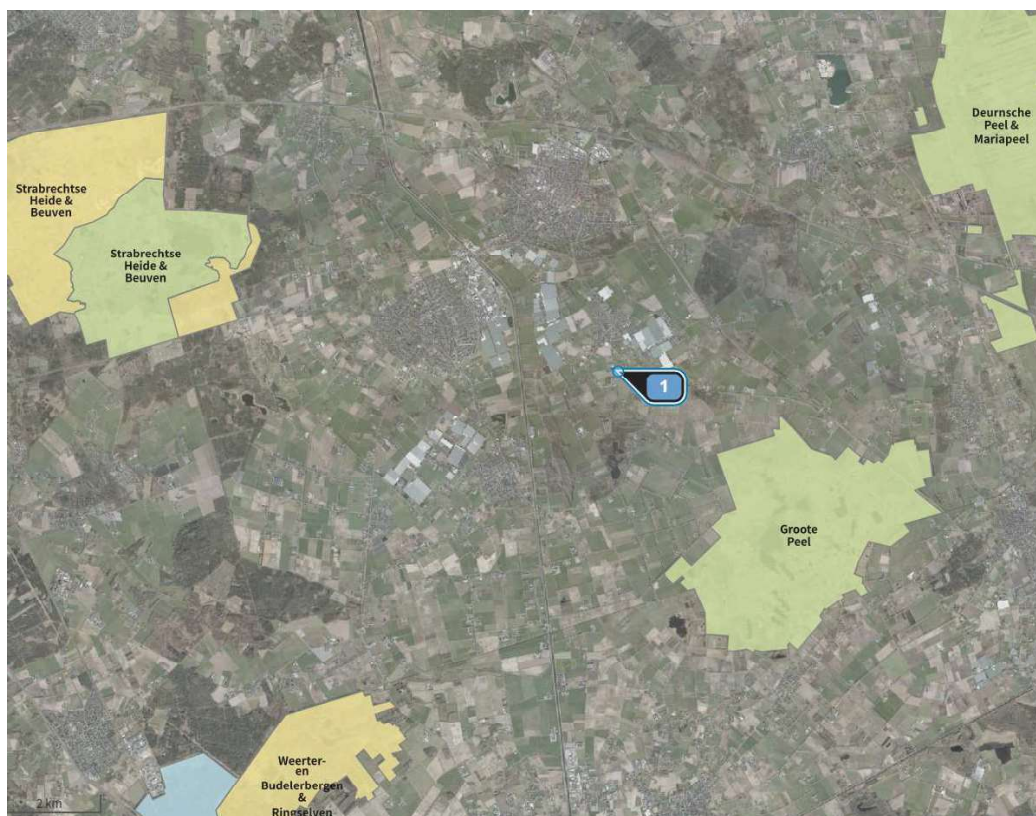
De projectlocatie is gelegen aan de Heikamperweg 27 te Heusden. De locatie is onderdeel van het perceel, kadastraal bekend als gemeente Asten, sectie P, nummer 222. De projectlocatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Asten, ten zuiden van de kern Heusden.



Afbeelding 1: luchtfoto projectlocatie Heikamperweg 27 te Heusden (bron: Cyclomedia)

2.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebied is “Groote Peel”. Dit gebied is gelegen op een afstand van ± 2.500 m ten zuidoosten van de projectlocatie (zie afbeelding 2).



Afbeelding 2: omliggende Natura-2000 gebieden (bron: AERIUS Calculator)

3. Aanlegfase

De aanlegfase bestaande uit sloop- en bouwwerkzaamheden genereert een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen naar en vanaf de projectlocatie, onder andere door komst en vertrek van technisch personeel en de aan- en afvoer van bouwmaterialen. Daarnaast leidt het gebruik van machines op de bouwplaats tot tijdelijke verhoging van de stikstofuitstoot. In paragraaf 3.1 wordt op het in te zetten materieel op de bouwplaats ingegaan. In paragraaf 3.2 wordt ingegaan op de verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase. Voor de conclusie van de AERIUS-berekening van de aanlegfase wordt verwezen naar hoofdstuk 4.

3.1 Inzet materieel op bouwplaats

Tijdens de aanlegfase zullen de volgende machines worden gebruikt, die stikstof uit zullen stoten:

Tabel 1: Invoergegevens AERIUS Calculator mobiele werktuigen

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (L/dag)	Dagen	Totale verbruik (L/jaar)	Draai-uren
Mobiele kraan	Stage-V, >=2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	5	500	50
Trekker met dumper	Stage-V, >=2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	4	400	40
Hoogwerker	Stage-V, >=2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	5	500	50
Bouwkraan	Stage-V, >=2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	2	200	20

Naast bovenstaande machines wordt tijdens de aanlegfase een elektrische verreiker ingezet. Die stoot geen stikstof uit.

In AERIUS Calculator wordt de stikstofuitstoot per jaar berekend aan de hand van het brandstofverbruik in liters per jaar. Elke machine verbruikt naar schatting 100 liter brandstof op een dag. Op basis van het aantal dagen dat de machines gebruikt zullen worden, is het totale verbruik berekend.

3.2 Verkeersbewegingen

Een aanlegfase brengt extra vervoersbewegingen teweeg. Verkeersbewegingen ontstaan bijvoorbeeld door sloopwerkzaamheden, afvoer van puin/zand, bouwrijp maken van het terrein, het aanleveren van bouwmaterialen en komst en vertrek van technisch personeel. De aanlegfase wordt geschat op 30 dagen. Per etmaal komen 3 personenauto's met het technisch personeel en 2 vrachtauto's voor de aan- en afvoer van bouwmaterialen. Verder wordt er van uitgegaan dat 1 aanvoer voor 2 verkeersbewegingen zorgt. Zodoende worden in dit geval gedurende de aanlegfase de volgende verkeersbewegingen gegenereerd:

Tabel 2: Invoergegevens AERIUS Calculator verkeersbewegingen

Activiteit	Vervoersbewegingen vrachtauto (zwaar verkeer)	Verkeersbewegingen personenauto (licht verkeer)
Algemeen	120	180
Totaal	120	180

4. Resultaten en conclusie

Uit de als bijlage opgenomen berekening met AERIUS Calculator blijkt dat de aanlegfase in dit geval niet zal leiden tot een stikstofdepositie boven 0,00 mol/ha/jaar op enig Natura 2000-gebied. Derhalve is geen sprake van significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie.



Bijlagen

- AERIUS-berekening aanlegfase nieuwbouw loods

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Heikamperweg 27,
5725 AZ Heusden

Nieuwbouw loods
Aanlegfase

RS9Xo9tg5RWa
14 december 2022, 15:13
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,5 kg/j	64,0 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

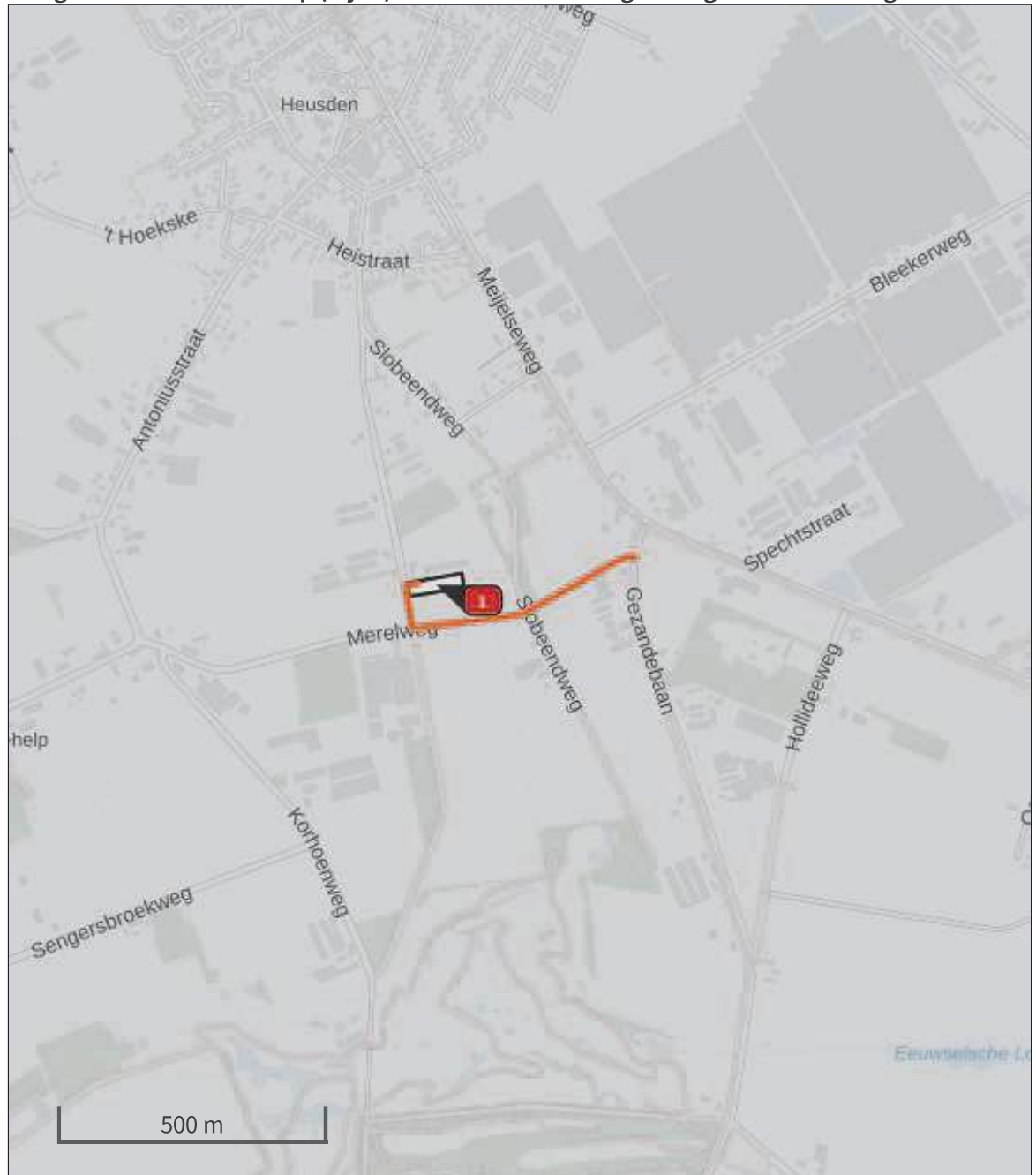


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	0,5 kg/j	63,7 kg/j
Verkeersnetwerk	12,8 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	NH ₃	63,7 kg/j	0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	50 u/j	0 l/j	NO _x 16,8 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Trekker met dumper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	20 u/j	0 l/j	NO _x 6,7 kg/j NH ₃ 48,0 g/j
Hoogwerker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	100 u/j	0 l/j	NO _x 33,5 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Bouwkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	20 u/j	0 l/j	NO _x 6,7 kg/j NH ₃ 48,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	24,3 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	12,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		300 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		180 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



Agrifirm Group BV

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

T 088 488 10 00
F 088 488 18 00

info@agrifirm.com
www.agrifirm.com

